

ПОДАРОК К ЮБИЛЕЮ ТОФА

То, что найдена могила Михаила Васильевича Стукалина, который был главным военным лоцманом Камчатки в годы Второй мировой войны, для нашего полуострова имеет значение, сопоставимое с находкой могилы адмирала В.С. Завойко по отношению ко всей стране. Начальник 3-го военно-лоцманского пункта Петропавловск-Камчатской военно-морской базы М.В. Стукалин был не главной, но ключевой фигурой в те годы.

Искал могилу М.В. Стукалина осенью прошлого года, искал и нашел нынешней весной, как раз накануне 270-летия ТОФА, Вадим Валентинович Бооль. Бывший инженер-электромеханик, плававший на рыболовецких судах, замечательный краевед и просветитель, лауреат премии П.Т. Новограбленова, он в свои без чуть-чуть 70 лет остается человеком редкостных целенаправленности и упорства. Он знал Михаила Васильевича Стукалина как соседа и отца своего приятеля Володи. Стукалин-отец был в конце жизни капитаном-наставником Камчатрыбпрома и до последних дней носил форму отставного капитана 2 ранга с орденскими колодками на кителе. Когда он умер, Вадим Бооль был в море, на похороны не попал, год смерти запомнил неточно. А по названному им 1959 году могила М.В. Стукалина должна была быть на кладбище у 4 километра, что я и написала с его слов в статье, опубликованной в «Вестях» 11.08.2000 г.

Осенью 2000 года я решила посмотреть материалы архива отдела кадров КРП. Там оказались два личных дела М.В. Стукалина.

Первое - объемное, с заполненным подробно личным листком по учету кадров, автобиографией, характеристиками, приказами. В нем говорится, что родившийся в 1901 году в

Астраханской губернии М.В. Стукалин в 1920 г. пошел добровольцем в РККФ (Рабоче-Крестьянский Красный Флот), служил в строевых и гидрографических частях в Туркестанской военной флотилии, Балтфлоте, ДВ военной флотилии. В 1924 г. он прошел специальную подготовку в Главном Гидрографическом Управлении в Ленинграде и был направлен во Владивосток в Военно-морскую обсерваторию Убеко ДВ (Управление по обеспечению безопасности кораблевождения на Дальнем Востоке). В 1926 г. стал вахтенным начальником на сторожевом корабле «Красный вымпел».

В 1928 г. он уволился из военного флота, но остался на Дальнем Востоке и по 1930 г. работал техником-гидрографом в УПИТО (Управление портовых изысканий на Тихом океане). В 1930 - 35 гг. - штурман и суперкарго на судах Совторгфлота, зимой 1931 - 32 гг. он участвует в экспедиционном походе ледореза «Ф. Литке» в Охотском море. В 1935 - 37 гг. М.В. Стукалин работает в ДВ Управлении Главсевморпути инженером эксплуатации флота и флагманским штурманом на ледоколе «Красин» в Восточном секторе Арктики.

С 1937 г. он работает в АКО: до 1940 г. капитаном порта и по совместительству лоцманом, в январе 1940 г. выдвинут (так в личном деле) начальником Петропавловского

порта. В мае его, похоже, пытаются перевести, вероятно, с повышением, но руководство АКО вместе с Обкомом партии настаивают на «оставлении Стукалина Петропавловске тем более протестуем обезглавливания руководства порта время его напряженной работы». Видимо, поэтому приказ о назначении его начальником порта подписан в Наркомате Рыбпрома только 29.03.41 г. Следующий приказ - по управлению АКО: «Начальника Петропавловского порта АКО т. Стукалина М.В. с 1 августа 1941 года освободить от работы в АКО как призванного в ВМФ».

Во втором, послевоенном Личном деле буквально три листочка: назначение на должность главного капитана - старшего инженера отдела флота и связи Главкамчатрыбпрома, премирование за хорошую работу и освобождение от должности по болезни 29 июня 1959 г. - ничего про службу в ВМФ в годы войны и после нее. Эти сведения надо искать в Центральном архиве ВМФ в Гатчине.

В областном ЗАГСе удалось выяснить дату его ухода из жизни - 27 февраля 1961 г. Я сообщила ее В.В. Боолю - тогда и начались поиски на кладбище у Халактырского аэропорта, увенчавшиеся успехом.

Вдова и сын М.В. Стукалина уехали с Камчатки в середине 60-х в Ленинград и вскоре умерли. С тех пор за могилой никто не ухаживал, но и никто ее не трогал, и она неплохо сохранилась.

Военные моряки намерены в ближайшее время привести могилу в порядок и отдать воинские почести человеку, чье имя безусловно входит в список самых славных имен Тихоокеанского флота, Камчатки и всего Дальнего Востока.

А. ПАПЕРНО.

Могила М.В. Стукалина на кладбище у Халактырского аэропорта.