

**ОЧЕРЕДНОЙ ОТПУСК
В СИЛУ НЕКОТОРЫХ
ОБСТОЯТЕЛЬСТВ
Я ПРОВЕЛА
В КАМЧАТСКОЙ
ГЛУБИНКЕ,
А ИМЕННО В ТИГИЛЕ.**

**И ДАЖЕ В ОТПУСКЕ Я НЕ МОГЛА ДОЛГО ПРОЖИТЬ
БЕЗ ЛЮБИМОЙ РАБОТЫ. ТЕМ БОЛЕЕ ЧТО В ТИГИЛЕ
ЕСТЬ НА ЧТО ПОСМОТРЕТЬ. СПЕШУ ПОДЕЛИТЬСЯ
С ВАМИ, ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ, УВИДЕННЫМ.
ТАК ВОТ...**

© Ольга КУИМОВА

СТОЮ У ТРАПА САМОЛЁТА...

И испытываю леденящий ужас от того, что предстоит лететь на АН-26. Для тех, кто не знает: это крохотный винтовой самолёт, рассчитанный на 35 пассажиров. Место мне досталось как раз напротив винта, а это значит, что весь полёт, который длился полтора часа, под ногами ощущалась сильная вибрация. Но из-за страха я её практически не чувствовала. Посадка, вопреки ожиданиям, была мягкой. Первое, что бросилось в глаза, — взлётно-посадочная полоса. Она не асфальтирована, а отсыпана гравием. Поэтому в дождь и несколько дней после него аэропорт закрыт.

Здание аэропорта поражает своими «масштабами» — это крохотное одноэтажное строение, и лишь надпись на фасаде напоминает о его предназначении. Он, как выяснилось, расположен на горе под звучным названием Камчадалка, с которой открывается панорама на всё село. «Маленькое, да? Это только первое впечатление...» — слышу за своей спиной. Ну что ж, посмотрим...

ЛИСТАЯ ПОЖЕЛТЕВШИЕ СТРАНИЦЫ

Это был мой первый визит в Тигиль, поэтому я заинтересовалась историей этого места. И небольшая «лекция» сотрудницы местного краеведческого музея была совсем не лишней. Вот что мне удалось узнать.

История села начинается в 1697 году, когда из Паланы в Тигиль вышел отряд Владимира Атласова. От реки Тигиль начался его знаменитый поход в глубинную часть полуострова. В 1716 году высадились и прошли по бассейну этой реки русские землепроходцы Козьма Соколов и Яков Невейцын. Первое же письменное упоминание о селе датируется 1731 годом. Восемь лет спустя в Тигиле побывал С. П. Крашенинников, который после

посещения этих мест написал в своём дневнике: «Строение две юрты, пять балаганов». В сентябре 1747 года в Тигиле построен молитвенный дом, а ровно через год — школа. В 1752 году был отстроен Тигильский острог — сооружение размером 50 на 25 сажен: «Крепость огорожена лежащим забором, за ним шёл земляной вал, подле вала стоячий палисад, затем ров шириной 12 и глубиной в фут, а перед ним рогатки. По четырём углам батареи, два въезда. Внутри строений: церковь, колокольня, амбары, командирский дом, пороховой погреб, две торговые казённые лавки и баня». В 1780 году Тигиль получил статус города. В 1829-м начальник Камчатки сообщает, что Тигильская крепость ничем не соответствует своему названию... она не имеет ни укреплений, ни орудий, и поэтому Тигиль следует называть селением. В 1830 году здесь в 28 дворах проживало 110 мужчин и 115 женщин. В 1897 году врач и натуралист Николай Васильевич Слюнин посетил Тигиль и впоследствии в книге «Охотско-Камчатский край» писал: «Дома расположены в две линии и обнесены частоколом или забором. При каждом доме находится двор для скота с тёплым помещением, где находятся также

амбарчики, кладовки и вышки на столбах для рыбных запасов...».

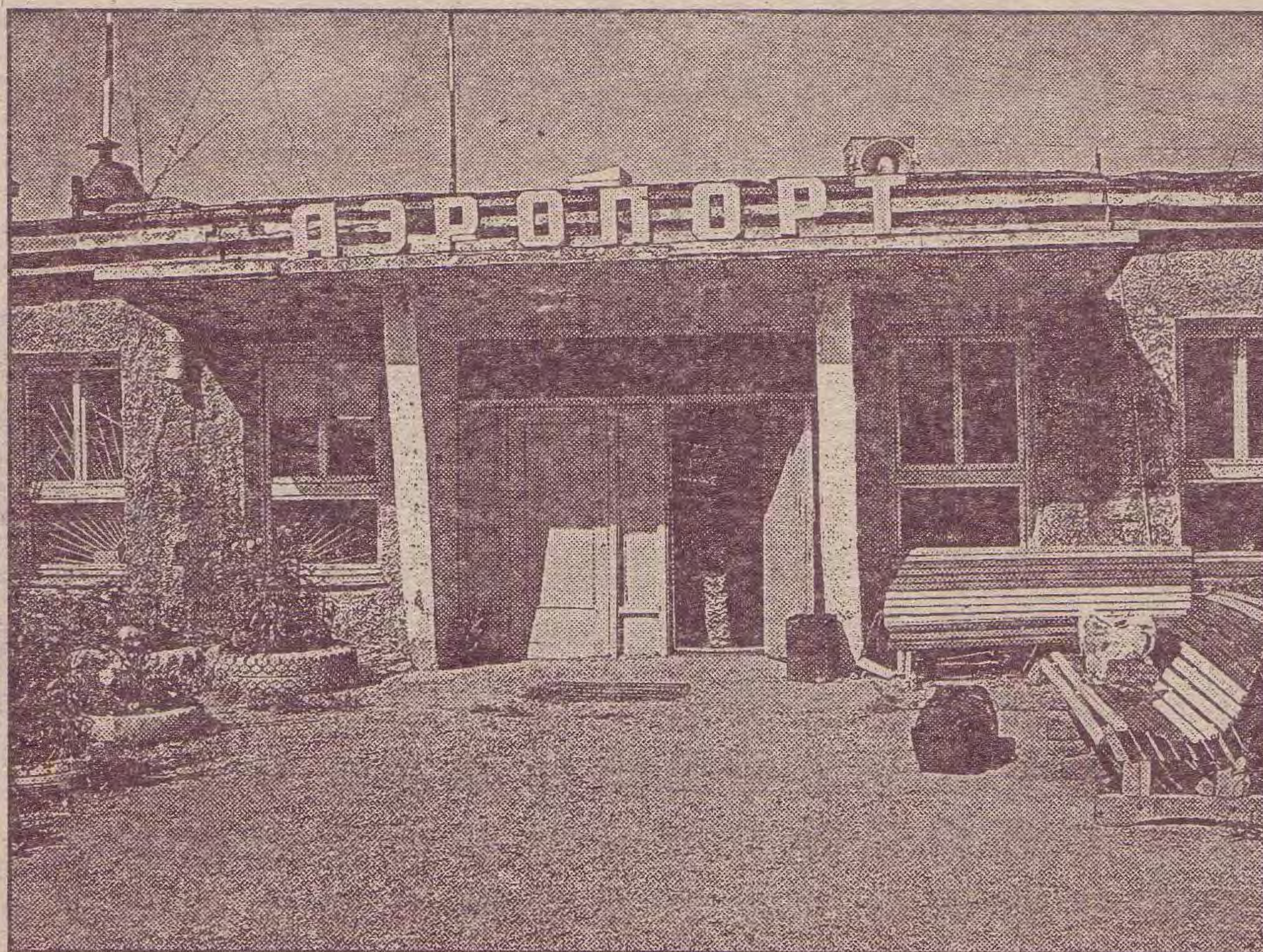
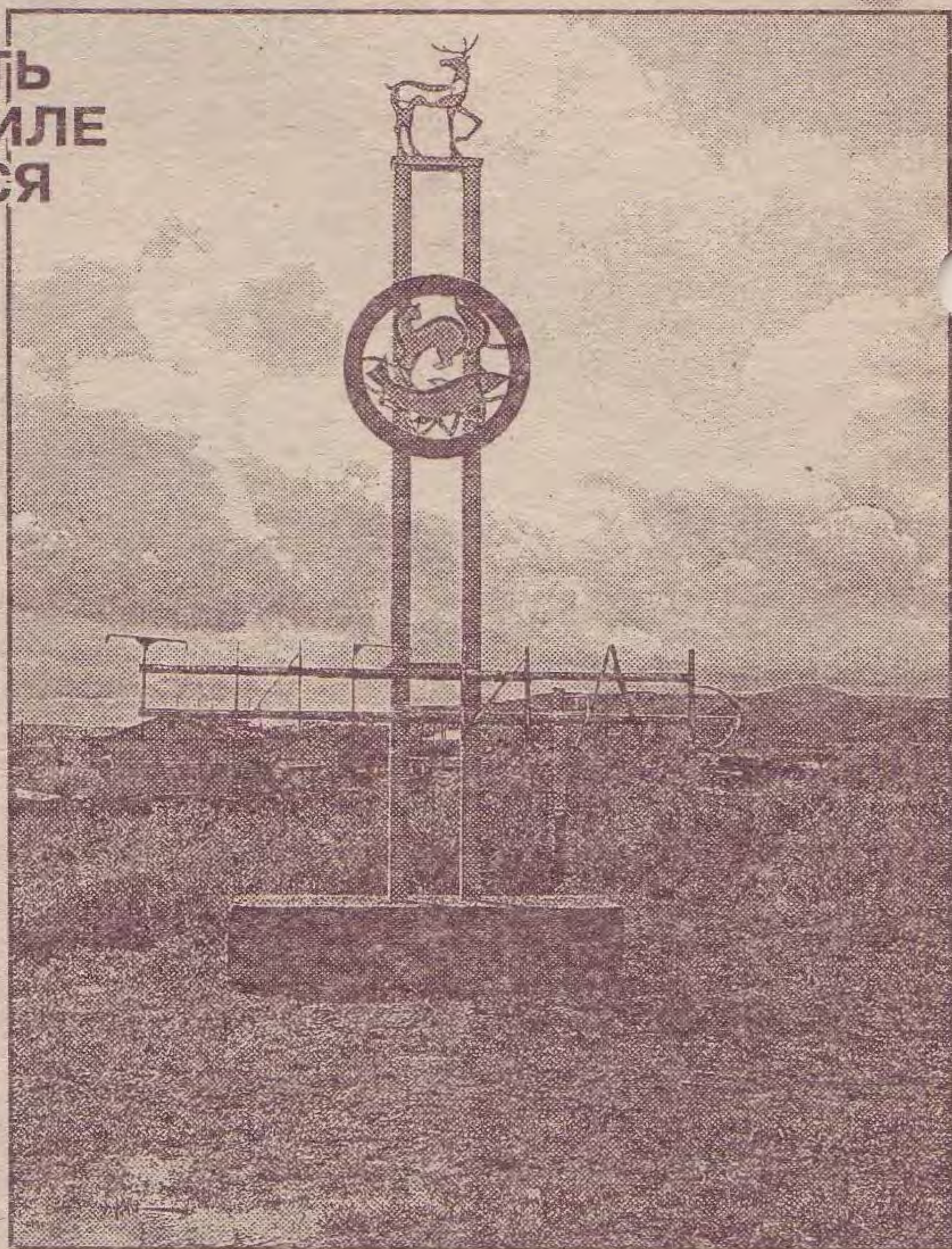
Интересны житейские детали из жизни Тигиля 1911 года: «Растут лук, редиска, репа, салат. Конечно, у тех, у кого земля под окном... Корейцы привозили в бакалейную палатку зелёные безвкусовые помидоры...».

Из воспоминаний пенсионерки Марии Ильиничны Мироновой:

«Когда в 1913 году переехала я в Тигиль, он мне чуть ли не городом казался. А была здесь всего одна улица, которую мы теперь называем Ленинской. Самые большие постройки

— присутствие и аптека. Никаких клубов мы тогда не знали, да и само слово «клуб» никому не было известно. Церковь — вот был наш клуб, наша школа... Мы, тигильчане, помним то время, когда в селе были пошивочная и сапожная мастерские. Не только мастерские нужны Тигилу. Нужна баня, электростанция хорошая. Хватит керосиновые лампы жечь!...».

В 1920 году в Тигиле открылась начальная школа. В 1923-м в селе было 75 дворов, в которых проживали 360 человек. Кроме этого, здесь насчитывалось 12



или Добро пожаловать в Мырымрат

лошадей, более 800 собак и 80 батов (лодок, долблёных из цельного ствола дерева). В 1924-м в Тигиле открылась первая библиотека. 1 апреля 1926 года образован Тигильский район. 10 декабря 1930-го — Корякский национальный округ, в состав которого вошли четыре района: Тигильский, Пенжинский, Олюторский и Карагинский. В том же году начали работу семилетняя школа и первая артель «Ленинский путь», в которую вошли почти все бедняки и середняки села. Помимо добычи рыбы, артель занималась полеводством и животноводством. А в 1932 году впервые в истории района был организован лов белухи (проводился до 1950 года), жир которой шёл на технические цели, а также на изготовление ценных медицинских препаратов. В 1933 году была установлена первая радиостанция (единственная на весь район), а через два года в домах тигильчан появилось радио. В 1938-м в Тигиле впервые приземлился самолёт. Через четыре года после этого знаменательного события произошло ещё одно — в село провели электричество. В 1951-м в Тигиле появился первый грузовик. Три года



...Тигиль родился ручейком невинным,
И в путь далёкий побежал ручей.
Он смело штурмовал гранитные преграды
И резал, как ножом, ущелья на бегу.
И лучшей стало для реки наградой
Село Тигиль на правом берегу...

В. БОРОВКОВ

спустя были организованы регулярные рейсы на самолёте АН-2 по маршруту Петропавловск—Тигиль. Лайнер из-за отсутствия взлётно-посадочной полосы приземлялся на острове Соколовский.

17 февраля 1966 года сдан в эксплуатацию восьмиквартирный дом — первое в истории Тигили двухэтажное здание с водяным отоплением. В этом же году начала работу детская музыкальная школа. Вслед за ней образованы Тигильское СМУ и оленеводческий совхоз «Тигильский» (уже давно не существует). В 1971 году в селе построено первое каменное здание — райисполком, а через два года — тот самый аэропорт на горе Камчадалка, где сразу же был открыт регулярный рейс на самолёте ЯК-40 по маршруту Петропавловск—Тигиль. В 1974-м произошло эпохальное событие — начала работу дизельная электростанция. 9 мая 1975 года состоялось торжественное открытие памятника-obeliska в честь героев-земляков, павших в годы Великой Отечественной вой-

ны. Начало 80-х ознаменовалось появлением центрального телевидения, сдачей в эксплуатацию трёхэтажной школы, рассчитанной на 454 места и открытием горнолыжной трассы с буксировочным подъёмником.

В начале 90-х в селе проживало 3650 человек. С развалом СССР развалилось и село: были закрыты многие учреждения, население стало заметно уменьшаться и на сегодняшний день оно сократилось более чем в два раза.

Сейчас в селе завершается восстановление дренажной системы, заканчивается капитальный ремонт крыш бетонных домов. Отремонтирована баня. Предполагается изготовление более 300 метров тротуара. Плановые

(Продолжение
на 24—25-й стр.)



Череп крупного медведя

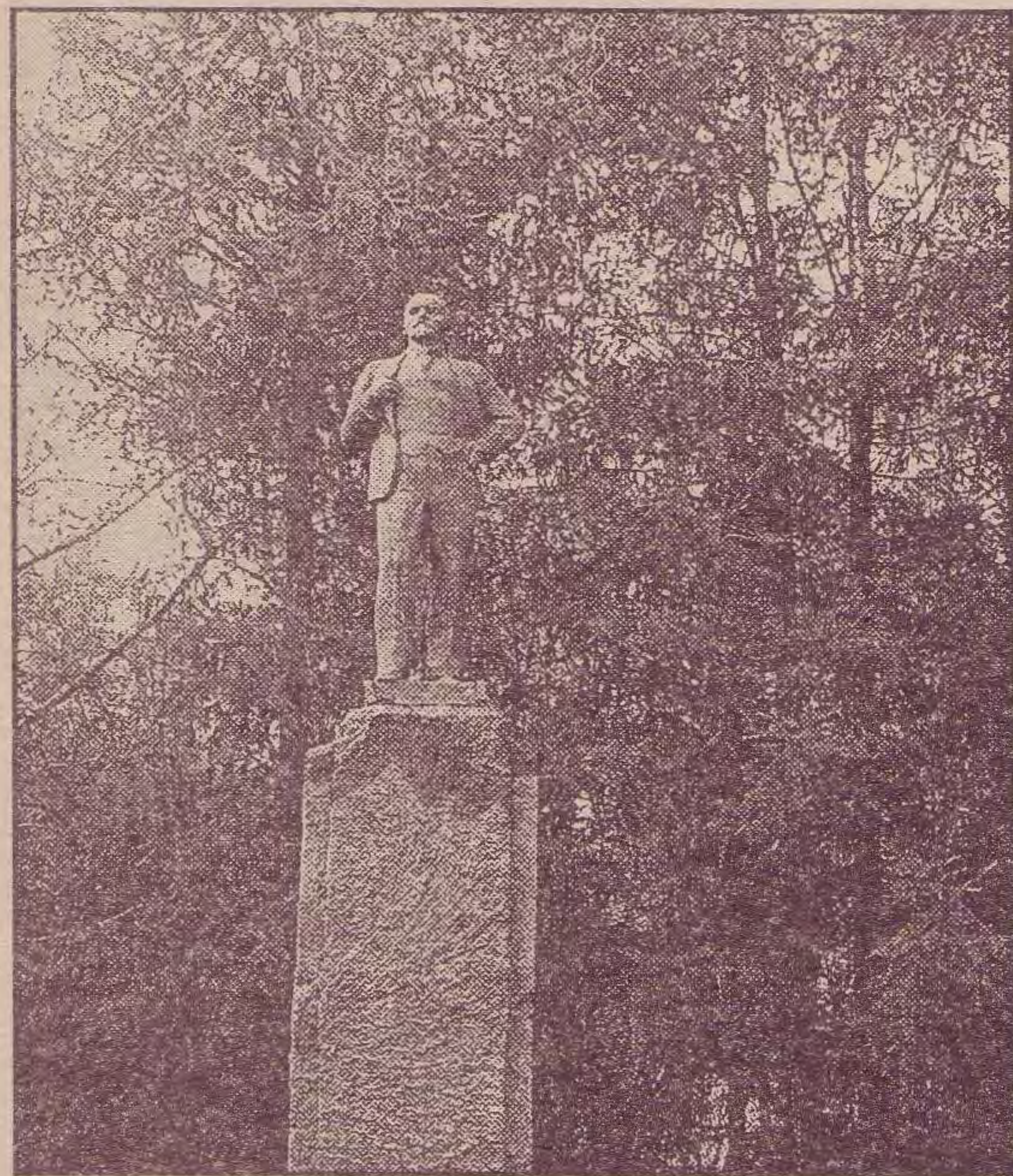
(Продолжение.
Начало на 8—9-й стр.)

работы по подготовке к зиме выполняются с опережением графика. Кроме этого, заканчивается замена трубопроводов тепло- и водоснабжения.

ГДЕ ЭТА УЛИЦА?..

Интересную историю Тигиля можно проследить и по названиям улиц.

Улица вдоль берега реки носит имя В. И. ЛЕНИНА — руководителя пар-



тии, организатора Советской власти в стране.

В честь партизан, освобождавших район от белогвардейцев, названа улица ПАРТИЗАНСКАЯ.

Переулок ЮШИНА — в честь Павла Иосифовича Юшина, камчатского казака, родившегося в Тигиле в 1878 году. Он участвовал в русско-японской войне и награждён Георгиевским крестом; в 1918—1922 годах был председателем Тигильского волостного ревкома, начальником милиции. В 1922 году Тигиль стал центром борьбы партизан с белогвардейцами, и Павел Иосифович возглавил партизанский отряд.

Другом и соратником П. И. Юшина был Илларион Васильевич РЯБИКОВ, чьё имя носит улица, параллельная переулку Юшина. В 1910 году Рябиков прибыл на Камчатку строить телеграфную линию. Впоследствии он работал начальником почтового отделения, возглавлял Тигильский кооператив, выпускал рукописную газету. К 1922 году на Камчатке сложилась напряжённая обстановка: в Петропавловске засели белобандиты во главе с Биричем и Поляковым, которые пытались отделить Камчатку от Советской России. На полуострове создаются партизанские отряды. В апреле 1922 года был создан Второй Чрезвычайный

Путевые заметки,

съезд Советов, делегатом которого избрали и И. В. Рябикова. Съезд постановил предложить Биричу и Полякову немедленно убраться с Камчатки. Выполнить это задание поручили трём делегатам во главе с Рябиковым. Белогвардейцы взяли Рябикова в плен, четыре месяца в трюме парохода «Свирь» жестоко пытали, а затем зверски убили.

В Тигильский разведывательный партизанский отряд входили русские, ительмены и коряки. Именем одного из них, героически погибшего в боях с белогвардейцами, названа улица ФЕДОТОВА.

Улица СОБОЛЕВА носит имя в честь Александра Фёдоровича Соболева — первого редактора районной газеты «За новую жизнь». В 1932 году он приехал из Томска в Петропавловск и начал работать ли-

тературным сотрудником в газете «Камчатская правда», а в 1936-м ему предложили редактировать районную газету в Тигиле. На собачьих упряжках молодой редактор привёз с собой шрифт, годовой запас бумаги, типографскую краску и печатную машинку. Газета выходила на двух языках: корякском и русском. В 1940 году в районе началось строительство сёл. Соболева направили на строительство Седанки. Первые дома возводились из местного леса,

гвозди приходилось делать из кусков железа, кирпичи обжигали сами. Перед началом Великой Отечественной войны в тундре появилось два домика, они казались дворцами, символом новой жизни коряков. В 1941 году Соболев вернулся в Тигиль, был заведующим отделом колхозного строительства райисполкома. Потом работал в СМУ. Умер в Тигиле в 1973 году.

Одна из улиц, застроенная в 1970-е годы двухэтажными домами, названа в честь Иннокентия Афанасьевича ТОЛСТИХИНА — первого руководителя местной комсомольской ячейки.

Улица КАЛИНИНСКАЯ — в честь одного из руководителей Советского государства.

Улица, застроенная в 1960-е годы,



носит имя первого космонавта планеты Ю. А. ГАГАРИНА...

«НЬЮ-ЙОРК» МЕСТНОГО ПОШИБА

Жила я на хуторе — это окраина Тигиля. Расположен он рядом с «Нью-Йорком» и «Китайской стеной». Да, да... я не ошиблась. Объясняю: «Нью-

Йорк» — это что-то вроде небольшого микрорайона, состоящего из пяти небоскрёбов (по местным меркам) — четырёх- и пятиэтажных бетонных домов. Во дворе «Нью-Йорка» есть три магазина, волейбольная и детская игровая площадки. «Китайская стена» — это длинный-предлинный давно заброшенный двухэтажный деревянный дом, который, так сказать, отделяет «Нью-Йорк» от остального села.

Примерно в двухстах метрах от «Нью-



или Добро пожаловать в Мырымрат

СОТНИ УЛЫБОК
И МОРЕ БУКЕТОВ

Йорка» центр Тигиля — площадь имени В. И. Ленина. Конечно же, здесь стоит памятник великому вождю. Местные зандалы старательно его «разукрасили» (надо отдать должное коммунальщикам: спустя два дня монумент привели в надлежащий вид). Справа от памятника — здание местной администрации и военкомат, напротив одноэтажный клуб, где регулярно собирается молодёжь — там проводятся дискотеки. Идём дальше. Аптека. К слову, мой визит туда был не случайным. Простудившись, решила купить всем известный «Фервекс».

Не всё так просто — он был в аптеке в единственном экземпляре. Ав целом ассортимент просто «шикарный»: как говорится, одна половина таблетки от желудка, вторая — от головы.

От аптеки рукой подать до самого живописного места села. Это Тигиль-река и её окрестности. Но об этом чуть позже. На берегу реки строится деревянный храм. Подхожу ближе, слышу стук молотков. «Давно строите?» — спрашиваю. «На будущий год уже 10 лет будет. Даст Бог, скоро построим», — раздаётся из-под колокола...

Рядом с храмом по соседству друг с другом расположились два обелиска: один в память павших в годы Великой Отечественной войны, другой — в память жертв репрессий 1930—1950 годов... Вот такой здесь центр.

А вокруг — остальной Тигиль: частные и многоквартирные двухэтажные деревянные дома, во дворах которых находятся магазины и детские площадки. Вообще, в Тигиле всё рядом: почта, сбербанк, УЖКХ, паспортный стол, милиция. Ходить «по инстанциям» здесь одно удовольствие — отсутствие очередей просто поражает.

**СНАЧАЛА ДЕНЬГИ —
ПОТОМ ТОВАР.
ИЛИ НАОБОРОТ?...**

Увидев ценники на продукты, одежду и бытовую технику, я подумала: «Померещилось!». Например, килограмм куриных окороков стоит 120—135 рублей, яблок — 110—140 рублей, палка полукопчёной колбасы обойдётся примерно в 350—400

рублей. Всего в селе 18 магазинов, по большей части продовольственных. Бессменный лидер продаж (по словам работников прилавка) — водка. Продаётся она по принципу «где дешевле — там и очередь». За ней следуют пиво и колбаса.

Одежда — это отдельная тема.



У кого нет возможности купить вещи в городе, довольствуется весьма и весьма скромным ассортиментом местных «бутиков». Качество продаваемой одежды, конечно же, оставляет желать лучшего. Но у тигильчан попросту нет выбора.

Товар в магазины привозят примерно раз в неделю. На вездеходах. Поэтому ассортимент напрямую зависит от того, как быстро он придёт в село. Продукты и промтовары на машинах доставляют в Анавгай, затем грузят на вездеход и через двое суток (при хорошем стечении обстоятельств) товар — в магазине. Кстати, зимой дорога намного комфортнее, а потому вездеход добирается гораздо быстрее.

В Тигиле принято брать товар в долг. В каждом магазине есть долговая книга, которую продавцы очень и очень берегут, чтоб не украли. Ещё я заметила, что возле магазинов постоянно проводят время местные алкоголики. Оказывается, это их работа, которая заключается в «принеси-подай-разгрузи-вскопай». Оплата исключительно в водочно-бутылочном эквиваленте согласно прейскуранту. Вот и сидят они с утра до позднего вечера в холод и зной в ожидании «чуда»...

Тигиль — село интернациональное. В нём живут и трудятся ительмены, коряки, эвены, русские, чукчи, мордва, татары, чуваша, армяне, нивхи, украинцы...

Быстро пролетело короткое камчатское лето, а с ним и любимые девчонкой школьные каникулы. Наступила осень. Небо 1 сентября покрывала сплошная пелена туч. Но это обстоятельство ничуть не испортило светлого настроения, которое было у всех, кто пришёл на торжественную линейку — сотни улыбок и море букетов украсили школьный двор. Кстати, букеты учеников были исключительно

из цветов, специально выращенных на дачах. Розы, хризантемы, лилии и прочие привычные городскому жителю цветы — в Тигиле большая редкость. Их привозят только к 8 Марта и продают по баснословным ценам (как мне сказали по большому секрету, выручка в этот день доходит до миллиона рублей).

Родители первоклашек с фотоаппаратами и видеокамерами в руках старались запечатлеть

их первые шаги в новую жизнь. Старшеклассники подготовили для новичков небольшой концерт: первоклашек пришли поздравить Фрекен Бок, Почтальон Печкин и Школьный Звонок. Затем, по старой доброй традиции, прозвучал первый звонок... На следующий день ребята надели рюкзаки с тетрадями и учебниками и отправились в поход за новыми знаниями...

В нынешнем году тигильская школа отметила 260-летие. Впервые в Тигильском остроге школа была открыта в 1748 году и готовила служителей церкви из местного населения, знающего русский язык. Церковно-приходские школы были малочисленны, и обучались в них в основном мальчики. Например, в тигильской в 1775—1778 годах обучалось всего 30 мальчиков. На протяжении 150 лет школа размещалась в тесном и малоприспособленном для занятий помещении площадью 44 квадратных метра. Кроме того, крайне сложно обстояло дело с обеспечением учебного заведения педагогическими кадрами, поэтому учителями работали попросту мало-мальски грамотные люди. В 1930 году в Тигиле построили самую крупную в округе школу, рассчитанную на 280 учеников. Это было большое (по тем временам), светлое и очень удобное здание, позволявшее принять учащихся со всего района. Отмечу, что в 1933 году 40 процентов учителей начальной школы не имели даже среднего образования. Для решения

(Окончание на 26-й стр.)

Путевые заметки, или Добро пожаловать в Мырымрат

(Окончание.)

Начало на 8—9-й, 24—25-й стр.)

этой проблемы в 1935 году на базе тигильской школы открыли педагогическое училище, подготовившее до 1951 года 105 учителей. Из них: 13 коряк, 29 ительменов, 46 камчадалов, 16 русских, 1 эвен.

ТРИ ПЕДАЛИ — ДВЕ НОГИ

Пару лет назад я решила получить водительское удостоверение. Отучившись в автошколе, по ряду причин права я не получила. Уезжая в Тигиль, решила там во что бы то ни стало стать их счастливым обладателем. На следующий день по приезду отправилась в местное ГИБДД. Инспектора там не оказалось — он убыл в командировку. Поэтому у меня в запасе было несколько дней, и я решила осмотреть дороги и знаки. Последних на пути (я прошла половину села) встретилось всего три, отчего моей радости не было предела. Но она продлилась недолго: как только я узнала, что экзамен по вождению предстоит сдавать на уазике, она мгновенно улетучилась. Но ещё хуже дело обстояло с дорогами — асфальта в Тигиле никогда не было и, по всей видимости, не будет. Через неделю инспектор ГИБДД, наконец, появился и... отправил меня в город, объяснив, что в Тигиле водительское удостоверение могут получить лишь тогда, когда на права сдают школьники (в городском ГИБДД меня уверили в том, что в Тигиле я смогу получить права. — **Авт.**). Жаль, конечно... К слову, автолюбителей в Тигиле немного. В большинстве они передвигаются на джипах. Оно и понятно: бездорожье. И ещё. Моему удивлению не было предела: возле домов между машин повсюду стоят припаркованные... танки. Ну откуда мне, девушке, знать, что это всего лишь вездеходы, на которых доставляется товар в сельские магазины.

НАШИ СОСЕДИ — БУРЫЕ МЕДВЕДИ

Местные привыкли к подобным отношениям. И в подтверждение этому показали мне небольшой фильм, снятый на камеру мобильного телефона, о том, как рыбаки кормят косолапого с рук. Медведь этот — местная знаменитость. В народе его окрестили Васьком. Кроме него, в посёлке частые гости Машка и Мишка. Слава богу, познакомиться с ними мне не выпала честь. Зато местные жители визитам косолапых не удивляются и, по моим наблюдениям, не очень-то боятся последних. Хотя, по рассказам тигильчан, бурые ежегодно уносят жизни трёх-четырёх человек.

В прошлом году здесь произошло страшное событие. На горе Камчадалка медведь-подранок убил пожилую женщину, а когда сотрудники МЧС и охотники принялись его искать, снял скальп с одного из мужчин...

МЫРЫМРАТ КЫГ

По нашему краю протекает более 140 тысяч рек, большая часть из которых имеет длину более 10 километров. Если сложить их в одну, то эта водная лента протянется на 350 тысяч километров — почти до Луны «доплыть» можно!

В районе же нет равных Мырымрат кыг. От истока на склоне горы Алнай до впадения в Охотское море она вбирает в себя воды 2573 рек и речушек разной длины.

Мырымрат кыг — это название известно и современным корякам и переводится как «место морских зверей». Следует отметить, что до сих пор сохранилось несколько названий реки: Кыгим, Кыгил, Кугил, позволяющих предполагать, что в первооснове топонима лежит ительменское слово «кыг» («река»). Нам оно больше извес-

тно как река Тигиль. Характер Тигиль-реки своенравен. Когда укутываются снежной шалью тигильские леса и тундры, деревья и травы уходят в зимнюю дрему на очень долгие месяцы, а по распадам и сопкам гуляют белые метели и студёные ветры, тогда в этом белом царстве появляются охотники — люди отважные и влюблённые в природу, в своё нелёгкое дело. Выходят они на белые тропы в начале ноября, когда открывается охота на пушных зверей. Тогда-то их и подстерегает опасность. По рассказам местных жителей, ежегодно зимой река Тигиль уносит несколько человеческих жизней. Охотники народ бесстрашный, поэтому они не боятся переходить реку по льду, который зачастую преподносит страшные «сюрпризы».

ПО ДОРОГЕ ДОМОЙ

Когда отпуск подошёл к концу, стало понятно, что на самолёте улететь вряд ли получится: незадолго до этого в Тигиле несколько дней шёл дождь и аэропорт был закрыт. Потому было решено отправиться в обратный путь на вездеходе. Меня и моих попутчиков предупредили, что одеться нужно как можно теплее и запастись большим количеством еды и воды, ведь в дороге вездеход может сломаться. Выполнив все наказания, мы оправились в путь, который занял около 30 часов. Через пару часов после начала поездки водитель разбудил нас с криком: «Фотоаппарат!!!». Медведя я увидела впервые и была поражена его размерами и скоростью передвижения. Едва завидев грохочущий вездеход, косолапый молниеносно оказался в лесу. Кроме него, в пути нам встречались глухари, куропатки и лисы, которые также не позволили полюбоваться на себя.

Если бы меня спросили, что поразило больше всего, я бы не колеблясь ответила: «Природа». Видели бы вы это буйство красок. Лес в это время года расцвечен в жёлто-зелёно-красные цвета, нас окружали сказочно красивые сопки, пейзаж менялся много раз: заросли кедрача, небольшие речушки, берёзовые леса... К тому же погода позволила вдоволь налюбоваться красотами: весь день я провела на крыше вездехода.

Следующей ночью мы приехали в Анавгай. Переночевав в гостинице, отправились на автобусную станцию, и уже через 10 часов комфортабельная рейсовая машина доставила нас в город...

Р. С. Автор благодарит сотрудников тигильской библиотеки и краеведческого музея за помощь в подготовке материала

