

Внимание! Проблема малого села!

Примерно полчаса шел наш вертолет от Паланы до национального села Лесная. Мы привезли в Лесную больше двухсот килограммов почты. Столько ее накопилось в Палане за два месяца, в течение которых никакой транспортной связи с Лесной не было. Конечно, это очень приятно: приходишь на почту и получаешь сразу пачку писем и груды газет. Но ведь читать газеты двухмесячной давности — удовольствие небольшое. И когда вскрываешь конверт, находя в нем поздравление по случаю годовщины Октября, а завтра уже день Конституции, — это тоже не столько радость, сколько досада. Однако на кого же досадовать? Почтальон тут не виноват: как только получил почту, сразу ее раздал. Авиаторы? Они привезли почту с первым же бортом, отправленным после длительного перерыва. Окружной узел связи? И тут вам тоже ответят, что, мол, не было рейсов в Лесную — вот почта

и залежалась. Словом, получается, что нет виноватых. Так ли это на самом деле? Старики — лесовцы рассказывали мне, что еще до войны они за месяц добирались на собаках из своего села до Петропавловска. Значит, расстояние не преграда, было бы желание его преодолеть. И не стоит паланским почтовикам сваливать все на объективные трудности: ведь трудно поверить, что у них не было другого выхода, кроме как на два месяца задержать отправку почты в Лесную.

Ну ладно, письма есть, письма, их надо везти. А телеграммы? Увы, телеграммы из Паланы в Лесную идут по нескольку дней, связь работает с перебоями. Непросто, очень непросто и дозвониться из села в окружной центр. А связаться по телефону с Тигилем, которому непосредственно подчинены и лесовская больница, и школа — интернат, совсем не удастся. Все это претвращает Лесную в село, оторванное и от района, и

от округа.

Если уж почту в Лесную крайне трудно доставить, то что говорить о завозе продуктов и промышленных товаров! Пароход в этом году не приходил. Воздушный транспорт, как уже говорилось, даже доставку почты не обеспечивает. В результате, ассортимент то-

возможность послать вертолет с грузом. Рейсов десять нужно сделать, по оценке председателя рыбокооператива, чтобы доставить в тундровое село из Паланы товары, заказанные для лесовцев. Проверьте, лишнего они не требуют, только самое необходимое.

Немало просьб и жалоб высказали жители села своему депутату в областном Совете Василию Полиектову.

Деньги на это Тигильский райздрав выделил, но не столько, сколько необходимо для ремонта стройматериалах, которых в Лесной нет. Вместо капитального ремонта, который планировался, пришлось ограничиться небольшим ремонтом, который совершил больница. Разумеется, качество такого ремонта оставляет желать лучшего. Медицинами больницы плохо обеспечивается. Опять же человек означает только одно: вот-вот возникнет необходимость в капитальном ремонте. Запчастей нет, масла тоже. Неудивительно, что электрические лампы в селе даже не в праздничный вечер. 5 декабря, например, отмечала при свете бытовых ламп. И тоже масса нареканий. В Лесной — молодой

СЕЛО ЛЕСНАЯ ЖДЕТ ПЕРЕМЕН

чу Беккеру, приехавшему в Лесную, чтобы отчитаться перед избирателями. О многих наболевших для лесовцев проблемах шла речь на этом собрании, длившемся более трех часов.

Радиотелеграфная связь. Говорят, два-три года назад она работала лучше. Дело, видимо, в состоянии аппаратуры. Что скажут на этот счет в окружном узле связи?

Больница. В этом году было запланировано капитально ее отремонтировать.

же из-за плохой транспортной связи. Есть оказия — доставят из Паланы нужные в Лесной лекарства, нет — приходится бедствовать. Подчинена Лесовская больница Тигилю, но роль районной здравотдела сводится лишь к тому, чтобы давать деньги на приобретение медикаментов. Получается — выкручивайтесь, мол, сами. **Электростанция.** Движок судя по всему, работает последние месяцы. При работе он «стучит», а это для пони-

ясное дело, заготавливаются не ближе. Из трех тракторов, имеющихся в селе, сейчас только один на ходу. Правда, есть и лошади, но все равно — доставка воды и дров осуществляется «со скрипом». Дело в том, что и трактора, и лошади принадлежат госпромхозу, а директор этой почтенной организации тов. Поздняков считает, что главная его задача — выполнять произ-

водственные планы. Разумеется, он прав. Но кто будет заботиться о доставке воды и дров в больницу, в пекарню, в ясли, в школу, населению, наконец?! Когда-то всем этим занимался колхоз, реорганизованный позднее в отделение совхоза «Паланский». Полгода назад вместо него создано государственное промышленное хозяйство — госпромхоз. По логике вещей, Лесовский госпромхоз должен быть в селе ведущей организацией,

обеспечивающей и занятость основной части населения, и заботу о бытовых нуждах своих работников. Пока этого нет. Сейчас госпромхоз в Лесной поистине влачит довольно незавидное существование. У него внушительная задолженность за постройки, инвентарь и имущество, принадлежавшие бывшему здесь отделению совхоза. Производственные показатели за 6 месяцев отнюдь не выгля-

дят утешительно: продукции произведено всего на 15,6 тысячи рублей вместо 83 тысяч по плану. За пушнину, сданную охотниками, госпромхоз должен им более 4 тысяч рублей. «Квитанции получаем, а рублей нам не дают», — жалуются лесовские охотники. Ничего удивительного: свободных денег на счету у госпромхоза нет. В общем, положение дел госпромхоза в Лесной действительно требует срочных и серьезных мер. С понятной

заинтересованностью говорили об этом на собрании в клубе жители села. Василий Полиектов Беккеров проинформировал лесовцев о том, какие перемены должны произойти в селе в ближайшие годы. У Лесной неплохие перспективы. Скоро здесь будут построены новое здание сельсовета, новая больница, новый клуб, школа-интернат на 80 мест (нынешний рассчитан только на 50), будет более мощная электростанция. В устье реки Лесной запланировано устройство зверофермы — сначала на 5.000 голов (песцы и норки), а в дальнейшем поголовье зверей будет доведено до 10 тысяч. Чтобы обеспечить их кормом, понадобится создать бригаду по добыче рыбы и морского зверя. Значит, госпромхозу нужно будет свое судно — типа МРС-80 или даже РС-300. Будут выделены ему, по-видимому, и дополнительные сухопутные транспортные средства — автомобили, трактора, вездеходы. Председатель окрисполкома обещал лесовцам, что летом будущего года к ним из Паланы прибудет строительная бригада в 25—30 человек. Они начнут возве-

дение первоочередных объектов. Уже сейчас лесовскому сельсовету следует подумать, как разместить строителей. Перемены, которые по плану развития произойдут в национальном селе Лесная, впечатляют. Но это все в будущем. Чтобы воплотить планы в жизнь, придется здорово поработать. Очень многое тут зависит от самих лесовцев, от их самоотверженности, трудовой дисциплины, чувства ответственности. Разумеется, Лесной не обойтись без постоянной помощи и заботы со стороны окружных и районных организаций. Вопрос о положении дел в селе Лесная будет рассматриваться на днях на заседании окрисполкома. Отдельно будет проанализирована работа Лесовского госпромхоза, намечены меры, цель которых — помочь госпромхозу крепче встать на ноги. ...Когда мы вернулись из Лесной в Палану, на аэродроме уже стоял грузовик с первоочередными товарами для национального села. Их быстро погрузили в вертолет, и машина снова поднялась в воздух. Как ждут в Лесной эти грузы!

В. КОВАЛЕВСКИЙ.