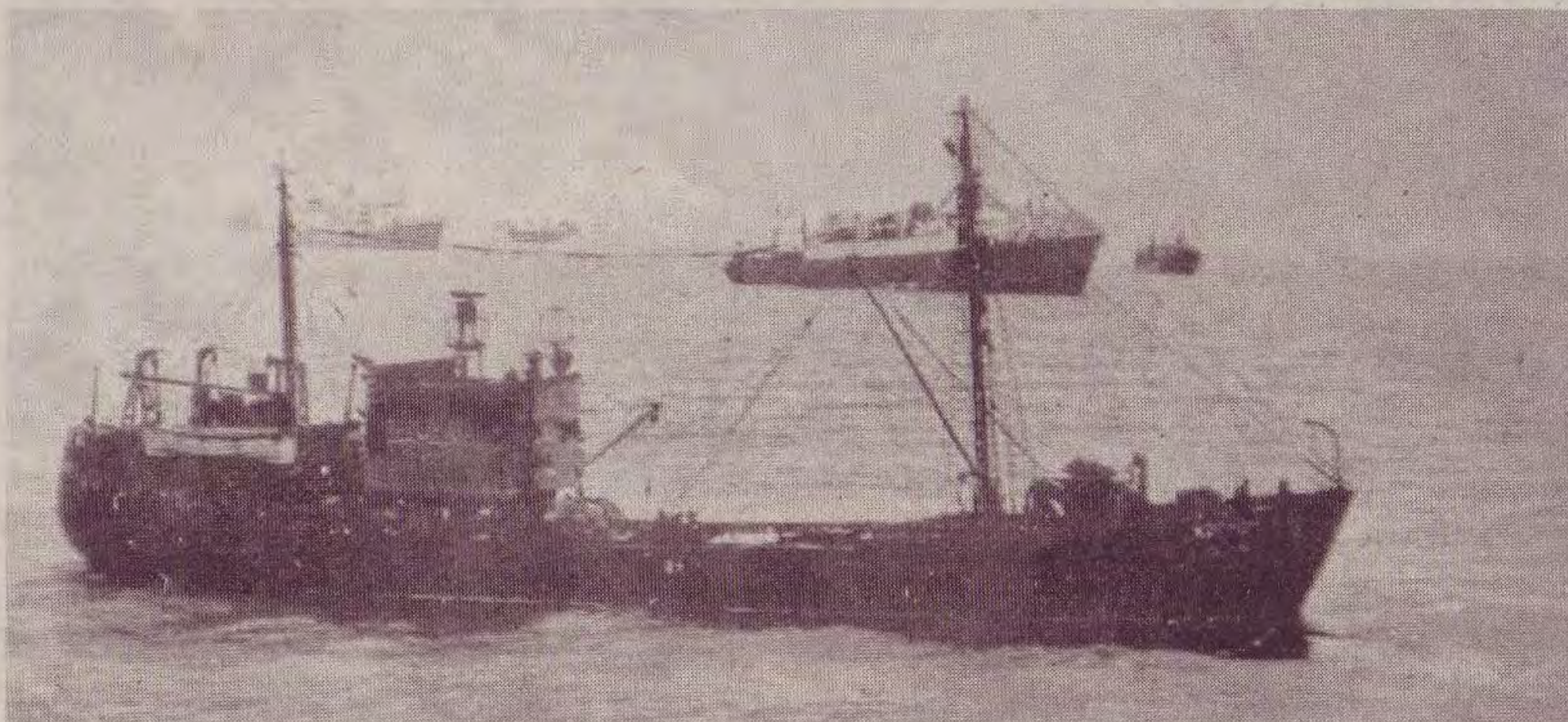


Морские дороги капитана Числова

Прошрое рыбной отрасли неразрывно связано с историей Великой Отечественной войны. Рыбаки ударно трудились в тылу, героически сражались на фронте. В ряду известных представителей рыбацкого флота Камчатки немало участников войны. Среди них – капитан Числов.



Константин Числов родился в маленькой деревне Подмошье Тверской губернии в 1921 году. В 19 лет он поступил на Военно-морской флот. В 1945 году в звании старшины 2 статьи в должности боцмана десантного корабля ДС-2 5-го дивизиона десантных судов Петропавловской военно-морской базы Тихоокеанского флота он принял участие в Курильской десантной операции.

Об этой странице из жизни Константина Андреевича рассказано в книге ветеранов УТРФ Петра Аноды и Сергея Скорлыгина «От Магадана до Америки», которая вышла в 1966-м: «В третьем часу ночи 18 августа корабли пер-

вого броска с десантом на борту шли полным ходом к острову Шумшу. Не сразу удалось подойти к берегу. Густой туман мешал определить расстояние.

– Стоп машины, отдать кормовой якорь, десантные сходни изготовить к спуску, – отдал приказ командир корабля, старший лейтенант Леонид Сафронов. А несколько минут спустя корабль оказался в зоне огня. Застрелал корпус от взрывов снарядов. Повреждены сходни, боевая рубка. В самый напряженный момент боя, когда кораблю грозила гибель, бесстрашие и находчивость проявили механик корабля В.С. Галочкин, боцман К.А. Числов и другие.

Вот вспыхнул огонь у орудийных снарядов. Константин Числов бросился к месту пожара и стал выбрасывать за борт раскаленный боезапас, а когда тяжело ранило рулевого, он занял место у руля. Во время налетов вражеских самолетов, пытавшихся потопить корабль, боцман Числов открыл по ним огонь из пулемета».

За мужество, проявленное во время боя, Константин Андреевич был награжден орденом Красной Звезды. В Курильской операции он потерял друга – старшину 1 статьи Николая Вилкова, который повторил подвиг Александра Матросова, закрыв собой амбразуру.

После демобилизации в 1952 году Числов был принят матросом в Управление тралового флота. Через четыре года получил специальность штурмана малого плавания. В 1957–1959 годах трудился 2-м, 3-м и старшим помощником капитана. С 1959-го – на капитанской работе. В 1964 году стал капитаном среднего рыболовного траулера «Соликамск». В 1967-м судно под его управлением сдало рекордные по тем временам 50 тысяч центнеров рыбы.



Константин Числов (слева) с коллегами по УТРФ

В 1969 году Константин Числов обратился к руководству УТРФ с просьбой направить его на траулер «Николай Вилков», который тогда считался отстающим. Константин Андреевич решил, что корабль, который носил имя Героя Советского Союза, его товарища, должен быть среди первых. Когда его назначили капитаном этого траулера, он сам собрал команду. Многие моряки, зная Числова как опытного капитана, сами просились в его экипаж.

За короткий срок «Николай Вилков» вошел в число передовых. За девять месяцев 1969-го его экипаж сдал плавбазе «Северный полюс» около 40 тысяч центнеров рыбы. За выдающиеся успехи на промысле указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 апреля 1971 года капитан Числов был удостоен звания Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

Спустя годы Числов пригласил на Камчатку мать Николая Вилкова Агриппину Яковлевну, предложил ей побывать на судне, названном именем ее сына, познакомиться с экипажем. Вот как эту встречу со слов Числова описывал журналист Анас Галимов: «В аэропорту, у подножия трех вулканов, ее встретили с почестями, как родного человека. Когда гостью привезли к траулеру, она, увидев на борту крупными буквами написанные имя и фамилию своего сына, вдруг тихо заплакала и стала креститься и молиться, затем подо-

шла к судну и провела по борту рукой, словно погладила.

Когда вся команда собралась в столовой, гостья обратилась к ребятам с такими словами: «Сынки мои! Материнское спасибо и земной поклон вам за добрую память о моем сыночке. Примите от меня в подарок самое дорогое, что у меня есть, – вот эту икону с образом Богородицы, пресвятой девы Марии – небесной заступницы Руси. Она оградит вас от опасностей и бед, да хранит вас Господь!»

Долго думал капитан, как быть с дорогим подарком. Будучи человеком материалистического воспитания, он не допускал возможности использования иконы как предмета религиозного поклонения, да и не представлял себе подобающего места, где она могла бы быть помещена. Поэтому Константин Андреевич обвернул икону белым с выцветшими цветочками по краю платочком, которым когда-то покрывала голову мать Героя, и поставил ее как символ женщины-матери всех моряков в капитанский сейф, вместе с важными судовыми документами, и хранил как самую дорогую реликвию».

Константин Числов руководил траулером «Николай Вилков» до 1978 года. В 1981-м он вышел на пенсию и переехал вместе с семьей в Подмоскowie. Но и после этого он возвращался на Камчатку, выходил на промысел. Душа рыбака просилась в море.

Константин Андреевич ушел из жизни в 1992 году.