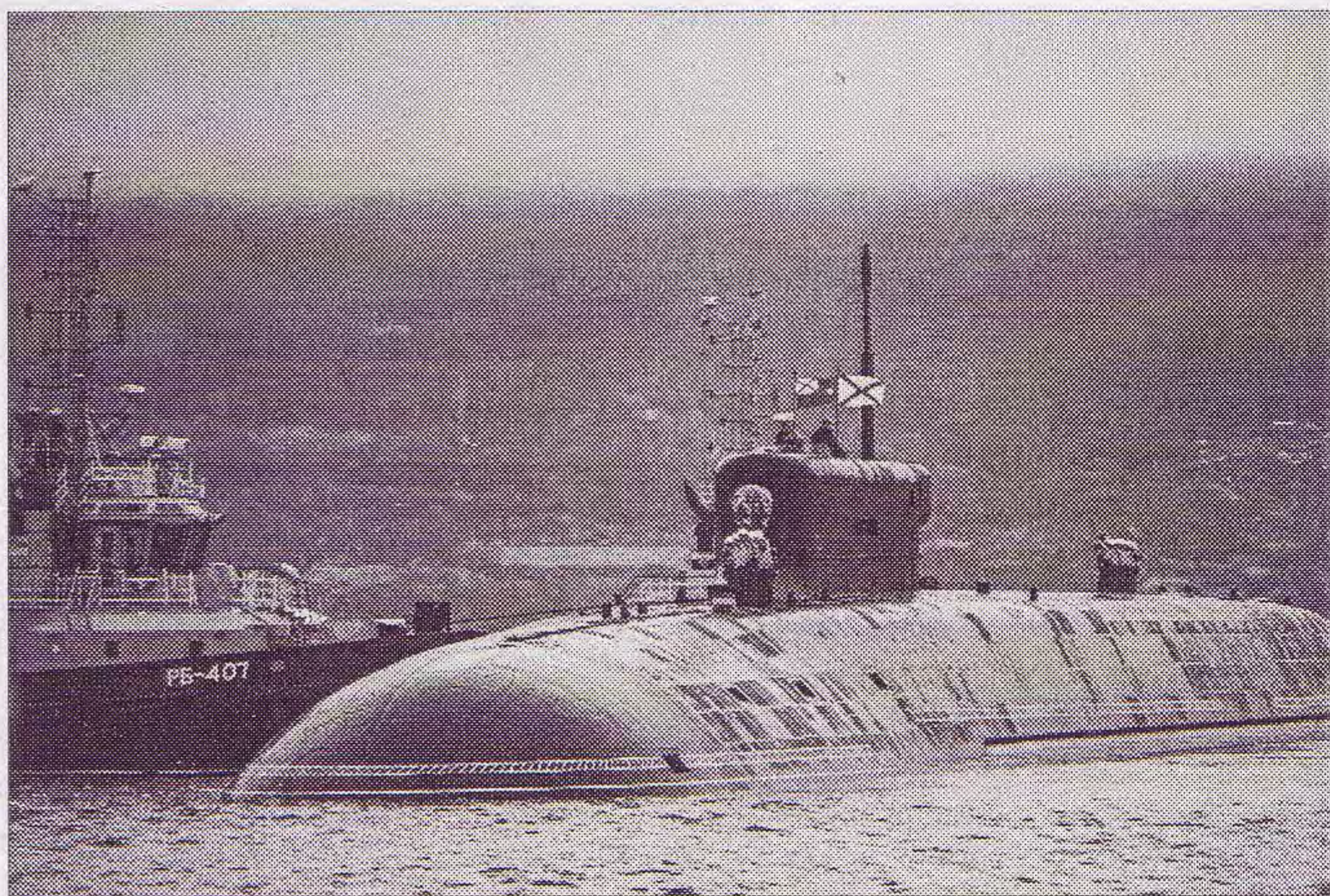


Полвека на страже Родины



25-я Краснознамённая дивизия подводных лодок — соединение подводных сил Тихоокеанского флота. Сформирована 20 октября 1973 года и является первой в истории ВМФ СССР дивизией атомных подводных ракетноносцев на Тихоокеанском флоте.

Формирование управления дивизии в бухте Крашенинникова началось первого октября 1973 года. Изначально в состав соединения вошли крейсерские подводные лодки К-252, К-258, К-446, К-430, К-436, К-451 и четыре плавучие казармы ПКЗ-182, ПКЗ-2, ПКЗ-94, ПКЗ-155 для личного состава. Командиром дивизии был назначен капитан 1 ранга **Геннадий Фёдорович Авдохин**, начальником штаба капитан 1 ранга **Виталий Владимирович Привалов**.

Уже в мае 1974 года на первое боевое патрулирование выходит лодка К-258 под командованием капитана 1 ранга **А. Луцкого**. Снова эта лодка отличилась в октябре 1975 года, когда экипаж выполнил ракетную стрельбу с фактическим пуском шести ракет. Подобные ракетные стрельбы на флоте проводились впервые и получили высокую оценку государственной комиссии.

Молодая дивизия постоянно пополняется новейши-



ми образцами атомных подводных лодок. Уже в 1975 году в состав дивизии входит первая лодка проекта 667Б — К-366. Первый выход новой лодки на боевое патрулирование состоялся уже в январе 1976 года. Вместе с экипажем на боевое задание лично отправились командующий Тихоокеанским флотом адмирал **Владимир Петрович Маслов** и командующий 2-й флотилией ПЛ вице-адмирал **Борис Иванович Громов**.

С 1979 года в дивизию начали поступать новые лодки проекта 667БДР. Построенные в середине 1970-х — начале 1980-х годов РПКСН этого проекта вооружались ракетным комплексом Д-9Р с баллистическими ракетами межконтинентальной

дальности, которая достигала 9000 километров. Эти корабли оснащены также более совершенной системой управления ракетной стрельбой, улучшенной акустической защитой, новым навигационным и гидроакустическим комплексами, средствами связи.

С 1980 года выполнено семь одиночных переходов РПКСН проекта 667БДР под арктическими льдами. Командиру К-223, первой прошедшей этим маршрутом, капитану 1 ранга **Дмитрию Николаевичу Новикову** было присвоено звание Героя Советского Союза за мужество и героизм, проявленные при переходе.

К 1988 году дивизия стала главной ударной силой Ти-

хоокеанского флота: группировка ракетных подводных крейсеров стратегического назначения проекта 667БДР к тому моменту составила восемь единиц (девятая ПЛ К-449 прибыла в 1990 году), при этом в составе дивизии ещё длительное время остаются РПКСН проекта 667Б.

Первым пополнением соединения в новейшей истории стала лодка К-44 «Рязань», которая в сентябре 2008 года совершила трансарктический переход Северным морским путём, а в 2013 году в состав дивизии включена РПКСН К-550 «Александр Невский» новейшего на тот момент проекта 955 «Борей». Второй «северный ветер» дивизия получила уже 19 декабря 2014 года — в состав дивизии включена К-551 «Владимир Мономах».

В настоящий момент в состав дивизии входят два «Борея» — «Александр Невский» и «Владимир Мономах», а также две лодки модернизированного проекта «Борей-А» — «Князь Олег» и «Генералиссимус Суворов», который прибыл в распоряжение дивизии буквально за несколько дней до юбилея, совершив межфлотский переход с Северного на Тихоокеанский флот.

Михаил ЮДАЕВ,
фото автора