

Вилючинск — город корабелов

Жители Камчатки уже привыкли, что город Вилючинск чаще всего ассоциируется с главной базой подводных сил Тихоокеанского флота, а также с названием «Осиное гнездо», которое он получил ещё в годы «холодной войны» из-за большого количества находившихся здесь советских подводных лодок. Трудно представить себе другое сравнение для города, где вся жизнь жителей связана главным образом с обеспечением деятельности подводных сил ТОФ.

Но мало кто знает, что в последнее время второй визитной карточкой Вилючинска стало судостроение. Отсутствие какой-либо информации на эту тему определяется особенностью закрытого города. И тем не менее это чистая правда. Сегодня в городе находится и действует единственное на Камчатке предприятие, способное самостоятельно, без привлечения сторонних организаций, выполнить полный цикл капитального ремонта или строительства с нуля нового судна. Это Вилючинская верфь.

С самого первого дня её возглавляет генеральный директор **Евгений Никитин**. Как рассказывает Евгений Васильевич, Вилючинская верфь создавалась в начале 90-х годов для того, чтобы дать возможность людям выжить. Это были тяжёлые времена для многих жителей города, когда задержка зарплат на предприятиях вынуждала искать любой заработок. Так и рабочие крупнейшего в то время на Камчатке судоремонтного завода СРЗ-49 в поисках работы организовали небольшую артель, которая стала основой будущей верфи и вначале насчитывала менее 10 человек.

Рабочие верфи брались за любую работу. В основном это были заказы на изготовление различных металлоконструкций. Свой первый крупный заказ — на строительство и монтаж горнолыжного подъёмника — коллектив получил от Администрации города в 1994 году, от выполнения которого отказались все предприятия города. Строительство большей части опор вилючинской горнолыжки проходило на склоне сопки Колдуниха. Этот заказ стал для коллектива первой серьёзной проверкой возможностей разработки новых технических решений, а для города — самой крупной стройкой того периода.

Как вспоминает Евгений Васильевич, в то время, несмотря на все финансовые трудности, люди жили дружно и многие вопросы решались на энтузиазме. И вспоминает, как для подъёма и установки опор на склоне сопки они искали вертолёт, а затем решали вопрос организации его стоянки и охраны, как в этой ситуации на помощь

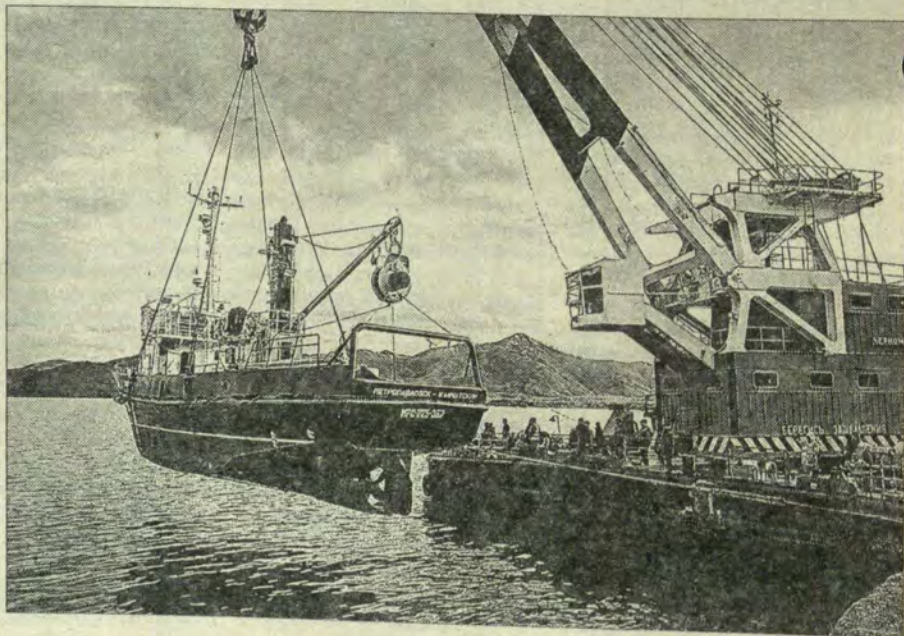
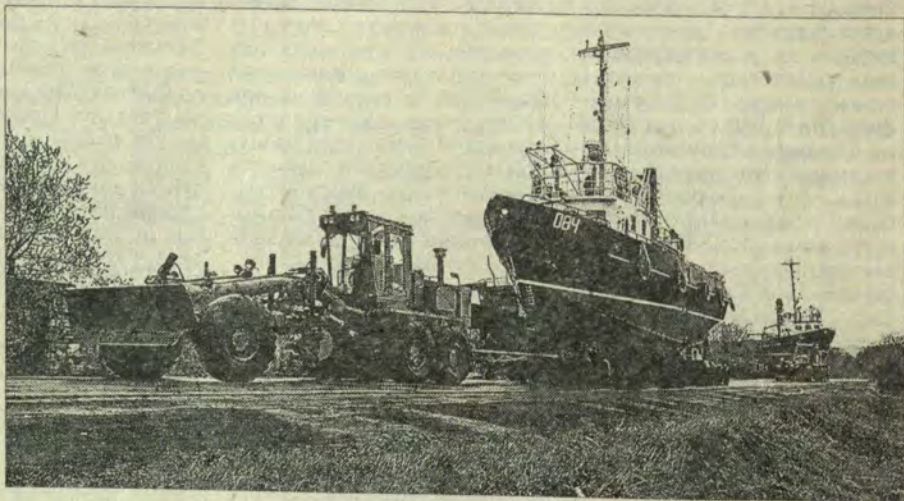
пришли военные, которые предоставили вертолётную площадку и обеспечили охрану авиационной техники на площадке возле воинской части.

«Для нас это была совершенно новая и очень интересная работа. Сама идея строительства горнолыжной трассы принадлежала директору детской юношеской спортивной школы Сергею Минко, который стал главным генератором её реализации. Рабочие горели желанием осуществления строительства. Кроме того, работа на горнолыжке привлекала и много других людей. Рядом с рабочими постоянно находились дети спортивной школы и жители нашего города. Всем было крайне интересно, и все были готовы прийти на помощь в любую минуту. Эта стройка стала для нас важным проектом, а горожанам дала надежду на лучшее», — говорит Евгений Васильевич.

Одновременно с выполнением заказов коллективу верфи приходилось создавать и развивать материальную базу предприятия, конструировать различные приспособления, решать вопросы обустройства производственных зданий, а также учить и воспитывать новых, молодых работников.

Как шутит Евгений Васильевич, поскольку основной костяк предприятия составляют судостроители, то, чтобы мы ни делали, всё равно получался корабль. Поэтому коллектив верфи потихоньку, небольшими шагами, но целенаправленно шёл к главной цели — судостроению.

Надо сказать, что история Вилючинской верфи — это уникальная история создания и развития предприятия на Крайнем Севере в условиях отсутствия государственной поддержки и жёсткой конкуренции с крупными судостроительными заводами Примо-



рья, Китая, Южной Кореи и Японии. «За почти 20-летнюю свою историю мы прошли сложный путь от судоремонта до судостроения, и сегодня, когда рыбная отрасль края особенно остро нуждается в обновлении своего флота, Вилючинская верфь стабильно обеспечивает рыбаков новыми судами», — говорит Евгений Васильевич.

В 2019 году рабочие верфи капитально отремонтировали и спустили на воду очередные пять маломерных рыболовецких судов типа МРС-225 и МРС-150 общим водоизмещением около 400 тонн. За несколько месяцев на каждом из них были проведены работы по замене корпуса, шпангоутов, рубки, главного, вспомогательного двигателей и различных механизмов. На суда была установлена совершенно новая аппаратура.

Обновлённые корабли предназначались для крупнейших рыболовных компаний нашего края: «Колхоз имени Бекерева», рыбоперерабатывающий завод «Максимовский» и рыбодобывающая компания «Восточный берег».

Чин освящения новых судов провёл архиепископ Петропавловский и Камчатский **Феодор**. Ритуал освящения стал большим праздником не только для работников верфи, но и для всего города. «Мы всегда освящаем наши суда. Это не дань моде, а следование прежде всего древней морской традиции», — поясняет Евгений Васильевич.

Впервые крёстными мамами кораблей стали известные всем жен-



щины: управляющая региональным операционным офисом «Камчатский банк ВТБ» **Галина Зубарь**, заместитель директора филиала ВГТРК ГТРК «Камчатка» **Ольга Богомолова**, глава Администрации Вилючинского городского округа **Галина Смирнова**, депутат Вилючинской городской Думы **Лариса Михайлова**, а также **Светлана Рекиш**.

Как объяснил Евгений Васильевич, выбор крёстных мам выпал на женщин, много сделавших и делающих

для нашего края и города, которых хорошо знают и уважают жители Вилючинска.

В общей сложности за всё время существования рабочие верфи построили и отремонтировали 60 судов, что составляет 30 процентов всего маломерного рыболовного флота Камчатки.

Таков на сегодняшний день главный итог трудовой деятельности всего коллектива Вилючинской верфи.

Сергей КОНОВАЛОВ

