

На Ильин день 1731 года в Нижне-Камчатском остроге, расположенном недалеко от сопки Горелой (Ключевская), было необычайно тихо и малоллюдно. Почти все казаки и священнослужители находились в устье реки Камчатка, откуда бот "Св. Гавриил" отправлялся в поход на "немирных чукоч". Кто провожал бот, а кто готовился к переходу на самом судне. Острог охранял небольшая группа казаков, а незанятые в караульной службе казаки ушли на рыбалку. Это обстоятельство спасло им жизнь и сыграло решающую роль в последующих событиях.

Новокрещенный ительмен Федька Харчин, давно ждал такого благоприятного момента, чтобы освободить своих соплеменников от притеснения казаков. В последнее время казакам все больше требовалось дичи, рыбы, пушнины, которые они собирали в виде ясака для Государя, не забывая о своем интересе. На плечи ительменов легла основная тяжесть подготовки походов казаков, осваивавших Камчатку. Зиму 1727-28 года они пережили с трудом, потому что занятые на государственных работах, не успели подготовиться к зимовке сами. Недовольство среди местных аборигенов росло. А тут острог обезлюдел, казаки отправились на север покорять чукотские племена, — благоприятным моментом решил воспользоваться Харчин.

По команде Федьки ительмены бросились в Нижне-Камчатский острог, перебили несколько человек охраны и сожгли его и заимку Якутско-Спасского монастыря. Три казака (А. Сорокумов, А. Попов и С. Красавцев), находившиеся на рыбалке, видели последние минуты острога со своих лодок. Они скрытно отправились вниз по течению к устью реки, но "Св. Гавриил" преодолел бар, на всех парусах уже уходил за горизонт. Тогда священники и казаки разложили на берегу огромный костер. Ветер с океана раздул пламя, которое заметили на борту судна. "Св. Гав-

22 сентября Усть-Камчатску исполняется 270 лет



ПЕРВАЯ СТОЛИЦА КАМЧАТКИ

риил" развернулся и пошел к берегу. Так казакам удалось сообщить о восстании ительменов.

Военный поход против чукчей пришлось отложить до неопределенного срока. Командир бота Яков Генс выспал два отряда казаков и солдат вверх по течению реки для подавления восстания. Но, лишившись укрепленной базы и жилья, русским следовало срочно позаботиться о создании зимовки. Генс выбрал место в устье реки Камчатка, где и были построены "часовня, ясачная изба, государев и казенный амбар".

С этого скромного поселения и начинается история Усть-Камчатска.

После походов Владимира Атласова были получены

первые описания камчатских земель. Новые географические открытия требовали изучения, а оторванность от русской морской базы - в то время это был порт Охотск - заставила первопроходцев создавать более удобные опорные пункты. Вновь заложенный острог в устье реки Камчатки с 1731 года стал прекрасной отправной точкой и перевалочной базой для дальнейших походов русских мореплавателей и промышленников на восток и север.

Река Камчатка стала местом закрепления казаков на "матерой земле" не случайно. Здесь были условия для выращивания сельскохозяйственных продуктов, имелся и корабельный лес для строительства судов. С.П. Крашенинников, побывавший в

устье реки Камчатки, описал поселение местных аборигенов рядом с русским острогом. А заложенная Я. Генсом зимовка превратилась со временем в хорошо развитый (для тех времен) опорный пункт русских путешественников. Отсюда уходили экспедиции М. Гвоздева, И. Федорова, Е. Басова, Е. Санникова, М. Лазарева и многих других. Бурное освоение севера позволило в устье реки Камчатки поставить порт - не только для ремонта, но и для постройки кораблей. И продолжительное время порт Усть-Камчатска (в то время Нижне-Камчатска) оставался единственным в российских северных водах Тихого океана (не считая отдаленного Охотска).

Окончание на стр. 2

Усть-Камчатск можно назвать первой столицей Камчатки. Но уже в начале его истории стало ясно, что столицей на все времена он не станет. Витус Беринг, планировавший зайти на "Св. Петре" и "Св. Павле" в реку Камчатку, не смог этого сделать - глубина бара в устье реки составляла всего 7,5 футов. Не было здесь и удобной бухты. Так что уже к концу XVIII века развитие Усть-Камчатска как военно-морской базы приостановилось.

В 1799 году император Павел подписал указ о создании Русско-Американской компании и передаче ей монопольного права на освоение и промысел в американских водах. Однако промышленникам уже было ясно, что базой для корабельного флота может стать только Авачинская губа. И еще через 12 лет император Александр I учредил комитет, (председатель генерал-губернатор И.Б. Пестель, среди членов - Г.А. Сарычев, И.Ф. Крузенштерн, Г.И. Лансдорф, Л.А. Гамеистер), который вскоре предложил план реорганизации управления обширного края, куда входят земли от Охотского моря до Русской Америки - ставший основой "Положения о Камчатке". Этим документом управление Камчаткой и обширной северной тихоокеанской акваторией было перенесено в порт Петропавловск-Камчатский.

А тем временем в Нижне-Камчатске

вых на Дальнем Востоке России рыбообработывающий завод. Правда, работать ему оказалось не суждено.

Лишь в 1910 году здесь появляется первый действующий рыбоконсервный завод. Возникновением рыбной промышленности Усть-Камчатск обязан сахалинским рыбопромышленникам Х.П. Биричу, Г.А. Демби и Г.Г. Крамаренко. Они построили не только сам завод, но и запустили первую электростанцию, которая вырабатывала электроэнергию для завода, протянули телефонную линию. Занимались и благоустройством: появились больница, теннисный корт, парники и цветочные клумбы. Поселок преобразился на глазах.

Росла и численность населения - в период путины почти на 1000 человек. Мощность завода составляла 10000 фунтовых банок в сутки. Продукция реализовывалась в основном в Лондон: получив высокую оценку английских потребителей, натуральные лососевые консервы из Усть-Камчатска "прописались" в столице Великобритании.

14 апреля 1923 года на Усть-Камчатск обрушилось цунами. Вот что писала первая районная газета Камчатки "Долина", издававшаяся в Усть-Камчатске с того же года: "Катастрофа началась в 3-ем часу ночи, весьма сильным толчком, продолжавшимся несколько секунд и произведшим значитель-

Усть-Камчатский рейд морской сплотки. До этого времени лес сплавлялся молевым способом, лес тонул и заражал реку, многие нерестовые реки и протоки потеряли свое значение из-за воздействия отравляющих веществ разлагающегося леса. Переход на более прогрессивный плотовый сплав позволил сократить потери леса и уменьшить негативное воздействие на реку.

А в июне 1955 года на базе техснаба и морского агентства был сформирован Усть-Камчатский морской торговый порт - второй на полуострове. Это позволило централизовать поставки продовольствия населению района и в то же время наладить отгрузку леса в другие районы Камчатки. Первым начальником порта был назначен А.С. Херсонский.

Все это способствовало развитию поселка и района. В 50-60-х годах Усть-Камчатск состоял из четырех значительно отдаленных друг от друга микрорайонов: Петрозаводского и Второзаводского поселков, самого исторического поселения Усть-Камчатск и поселка Варгановка (в нем находились аэропорт, сплав-рейд и строительная контора). Для сообщения между поселками и пассажирских перевозок по реке Камчатка использовались пассажирские катера "Камчатка", "Московский фестиваль", "Камчатский фестиваль", "Лебедь",

ПЕРВАЯ СТОЛИЦА КАМЧАТКИ

произошли события, вследствие которых его порт почти прекратил свое существование. Оспа, свирепствовавшая тогда на Камчатке, "выкосила" аборигенов, да и казачьи ряды поредели. Иркутский губернатор Лещанов срочно принял решение о переселении большевцев казаков в устье реки Камчатка, в Усть-Приморский пост (который будет переименован в Усть-Камчатск в конце XIX века) для организации охраны русских владений в этом районе. Но на несколько десятилетий поселок превратился в захолустное местечко с полутора десятком домов, часовней и несколькими складами. Содержать порт и обслуживать корабли было теперь некому, и единственным действующим морским сооружением на долгое время оставался деревянный Усть-Камчатский маяк, построенный еще экспедицией Беринга.

Второе рождение порта и верфи относится уже к временам губернатора В.С. Завойко, который, понимая хозяйственное значение реки Камчатки для всей губернии, отдал распоряжение о строительстве верфи. Корабельные инженеры поручик К.Я. Газеаус и лейтенант Монецкий заложили постройку первых судов, и 27 мая 1852 года на воду спускают бот № 1, а на следующий год в июне - шхуну "Анадырь".

Своенравный характер реки Камчатки постоянно вставал непреодолимой преградой для развития поселка. И губернатор В.С. Завойко задумал строить морской порт, прорыв канал в месте с названием "переволока", но осуществлению проекта помешало нападение англичан и французов.

Тем не менее с 1870 года действовали регулярные рейсы между восточным побережьем Камчатки и материком (Владивостоком).

К концу XIX века поселок немного вырос по численности населения, доходы от охоты и рыбалки были стабильными. Но рыбные ресурсы реки Камчатки были намного богаче, чем могло освоить немногочисленное население Усть-Камчатска. Им "активно помогали" японцы, беспрепятственно вылавливая рыбу на реке.

На огромную популяцию рыбы не могли не обратить внимания русские промышленники - и на старой косе был построен один из пер-

ные повреждения в жилищах... спустя 15 минут послышался с моря сильный шум - казалось, что море устремилось на сушу.

Разрушено домов - 6, амбаров, ледников и коптилок - 12, полуразрушено домов - 3. Погибло животных: коров - 2, собак - 17. Убытки составили 58403 рубля 95 копеек.

Убытки рыбопромышленных фирм Демби и Хокуйо определяются приблизительно в 2 миллиона рублей. Убытки акционерного общества Ниширо Гио составили около 3 миллионов рублей. Погибло русских - 5 человек, китайцев - 5, японцев - 13".

В ноябре 1924 года Дальревком решает построить новый завод на месте разрушенного цунами завода Демби. На эти цели было ассигновано 800 тысяч рублей. В апреле 1927 года прибыло оборудование для завода, закупленное АМТОРГОм в Америке. И в июне уже вышла первая продукция. Для рыбзавода в 1927 году было выловлено на переработку более 2 млн. штук нерки. В 1928 году начал выпускать продукцию и Второй рыбоконсервный завод. К 30-ым годам в Усть-Камчатске действовали уже пять заводов: два советских и три японских. Сырьевой базой для них служили 14 морских участков с общей нормой вылова более 5 млн. штук рыбы лососевых пород и 3 речных участка с объемом вылова 2 млн. штук. Рыбный промысел становился основной статьей дохода местного населения, численность которого достигла уже 1200 человек. В Усть-Камчатске появились пограничная комендатура, таможня, радиоузел и метеорологическая станция. К 1939 году действовали уже три больницы: на РКЗ-1, РКЗ-2 и в районном центре (одновременно они способны были принять 35 лежачих больных на стационарное лечение). В это же время открылись ясли в Усть-Камчатске и на РКЗ-2.



Добыча только лососевых пород рыб продолжалась до 50-х годов. В 1953 году Усть-Камчатский рыбокомбинат получил 7 судов типа РБ-80, и с этого момента начинается постоянный лов донных пород рыб. А со следующего года - усть-камчатские банки начинают выпускать жестянобаночная фабрика.

В тот период на реке Камчатка организуется сплавная контора, в состав которой входят - Лазовский, Крахчинский, Ключевской речные рейды и

"Чайка", "Кристалл". С 1981 года между поселками долины реки начали ходить современные теплоходы "Заря", покрывающие расстояние от райцентра до Ключей в рекордно короткие сроки - за 4 часа.

Но опасность цунами, несмотря на все успехи народного хозяйства, оставалась. В 1966 году Совет Министров РСФСР принял постановление "О переводе населения, предприятий и организаций из рабочего поселка Усть-Камчатска в цунамибезопасную зону". И очень скоро началось строительство жилого микрорайона на мысе Погодном.

Регулярные авиарейсы между Петропавловском-Камчатским и Усть-Камчатском тогда выполняли уже современные самолеты Як-40, чуть позже группа инженеров Усть-Камчатского аэропорта приняла передачу Ключевской студии телевидения.

Сегодня можно сказать, что середина 80-х стала пиком социально-экономического развития Усть-Камчатска: население - свыше 18000 человек; с прекрасными показателями работают торговая база, лесоперевалочная база, госпромхоз, молокозавод, морской торговый порт, тепловые сети, крупнейший на Камчатке рыбоконсервный завод, дизель-электростанция, аэропорт и другие предприятия. Перспективы выглядели радужными и многообещающими.

Но кризис российской экономики начала 90-х годов для Усть-Камчатска стал еще более трудным испытанием, чем в других регионах. Все, что создавалось многими десятилетиями, стало разрушаться буквально на глазах. Казалось, только чудо способно остановить этот неуправляемый процесс.

Но чудес на свете не бывает. И Усть-Камчатск еще раз нашел подтверждение этому - на собственном примере. То, что жизнь поселка возрождается, а люди снова начинают верить в будущее, видеть смысл восстанавливать производство, благоустраивать дворы и микрорайоны - не благословенный дар небес, а следствие действий, усилий, трудов самих людей, живущих на этой земле. Часто неприветливой-холодной, порой тающей опасность от природной стихии. Но - родной. И пока эта земля любима человеком, она будет его опорой.

С днем рождения, Усть-Камчатск!
Публикация подготовлена по материалам действительного члена Русского Географического общества Виктора БОРИСОВА

