

А. В. Калинина

МЕМОРИАЛЬНАЯ ДОСКА, ПОСВЯЩЕННАЯ ВИНОГРАДОВУ АЛЕКСЕЮ НИКОЛАЕВИЧУ

Статья обращает внимание на одну из мемориальных досок Петропавловска-Камчатского. Она расположена на доме № 36 по улице Ленинской и посвящена Алексею Николаевичу Виноградову – выдающемуся гидростроителю советской эпохи. Под его руководством в годы Великой Отечественной войны в Петропавловске был построен морской торговый порт. Созданная инфраструктура стала важной базой переработки прибывавших по ленд-лизу из Америки грузов. После войны А. Н. Виноградов возглавил предприятие, которое вскоре было преобразовано в трест Камчатморгидрострой. Силами треста построено много береговых объектов гражданского и военно-морского назначения, велось активное жилищное и гражданское строительство.

Ключевые слова: мемориальная доска, морской торговый порт, гидростроение, гидростроитель, капитальный причал, жилищное строительство, городская инфраструктура.

A. V. Kalinina

THE MEMORIAL PLAQUE DEVOTED TO VINOGRADOV ALEXEI NIKOLAEVICH

This report draws attention to one of the memorial plaques of Petropavlovsk-Kamchatsky. It is located on house 36 on Leninskaya Street and is dedicated to Alexei Nikolaevich Vinogradov - an outstanding hydro-builder of the Soviet era. Under his leadership during the Great Patriotic war a commercial seaport was built in Petropavlovsk. The created infrastructure became an important base for processing of cargoes arriving by lend-lease from America. After the war A.N. Vinogradov headed the enterprise, which was soon transformed into the Kamchatmorhydrostroy trust. The trust built many coastal objects of civil and naval purpose, carried out active housing and civil construction.

Keywords: memorial plaque, commercial seaport, hydro-construction, hydro-builder, major wharf, housing construction, urban infrastructure.

*К 75-летию треста
«Камчатморгидрострой»*

Мемориальная доска (Приложение), установленная в октябре 2002 г. [5, с. 10] на фасаде дома № 36 (левая сторона здания) по ул. Ленинской в г. Петропавловске, посвящена гидростроителю Алексею Николаевичу Виноградову. В годы Великой Отечественной войны он руководил строительством морского торгового порта в нашем городе. А с наступлением мирной жизни возглавил предприятие, которое вскоре стало трестом «Камчатморгидрострой» (КМГС). В первой половине 1950-х гг. трест КМГС (тогда – трест № 6) являлся на Камчатке, наряду с трестом «Камчатгражданстрой», градостроительным управлением и строительной конторой Главкамчатрыбпрома, «одной из основных четырех подрядных организаций» [9, с. 2].

Памятная доска создана благодаря инициативной группе неравнодушных горожан, для которых пример жизни Виноградова Алексея Николаевича стал образцом отношения к своей работе и городу. Идейным вдохновителем ее установки, автором текста является краевед Алла Хаимовна Паперно (11.08.1937–24.01.2020).

Мемориальная доска узаконена в 2004 г. при содействии Данкулинца Ивана Юрьевича – председателя Петропавловск-Камчатской городской думы. Так кто же такой А. Н. Виноградов?

Алексей Николаевич появился в Петропавловске 5 декабря 1943 г. Доставил Виноградова пароход «Белоруссия». 42-летний Алексей Виноградов оказался на Камчатке, чтобы возглавить капитальное строительство Петропавловск-Камчатского морского торгового порта. Покинув пароход, он ступил на первый некапитальный причал, который вступил в строй действующих всего несколько месяцев назад – летом 1943 г. Под руководством Виноградова всей береговой территории города предстояло преобразиться до неузнаваемости. Впереди был настоящий трудовой подвиг по сооружению шести капитальных причалов. Более того, и гостеприимно принявшему Алексея Николаевича причалу тоже предстояло одеться в бетон, превратившись в капитальное гидротехническое сооружение.

Дорога на Камчатку была долгой, и Алексею Николаевичу постоянно вспоминался его род-

ной город – северная столица огромной страны. Родился Виноградов в семье служащего в Петербурге. Отец умер в 1902 г., когда Алеше был всего годик от роду. Мать с двумя детьми вынужденно переехала в солнечную Одессу к родителям. Жили бедно, на скудные заработки матери. С 15 лет Алексей начал работать в качестве репетитора. Он получил образование в реальном училище «Союз приказчиков» с освобождением, по бедности, от платы за учебу. После окончания училища трудился рабочим.

В 1919 г. Алексей Виноградов поступил в Одесский политехнический институт на инженерно-строительный факультет. Во время учебы сам зарабатывал себе на жизнь. Работал и вахтером в магазине, и чернорабочим в частном садоводстве, и рабочим на строительстве железной дороги. Служил в боевом резерве милиции города Одессы. После окончания института Виноградов был направлен в распоряжение Наркомата водного транспорта. И с тех пор, до выхода на пенсию, он работал на строительстве различных гидротехнических объектов.

На Дальний Восток впервые Виноградов попал в 1938 г. в командировку в качестве уполномоченного ЦУ Стройвода с исполнением обязанностей главного инженера на строительстве Владивостокского порта. Ему довелось перед войной полгода жить в Петропавловске, выбирая участок для строительства будущего порта [14, с. 60]. В январе 1942 г. Виноградов прилетел в Николаевск-на-Амуре в составе комиссии на инспектирование строительства двух деревянных причалов. В итоге возведение этих объектов было доверено Алексею Николаевичу.

Теперь, год спустя, Виноградову предстояло реализовать важнейшие государственные задачи на Камчатке, возглавив капитальное строительство первой очереди морского торгового порта, *«проектная мощность которой составляла 1 млн тонн годового грузооборота»* [12, с. 28]. Прибыл Алексей Николаевич на полуостров 5 декабря 1943 г. на судне «Белоруссия». Вместе с ним в Петропавловск приехала его семья: жена, дочь и сын. Прибыла и группа инженеров будущей большой стройки. Пароход привез 3 порталных крана, вагон-электростанцию, строительные материалы и многое другое.

Вскоре к возведению новых объектов были переданы 1200 красноармейцев со строевыми офицерами. Их труд оказался гораздо эффективнее, чем ранее применявшийся труд заключенных. На работу заключенных возили на машинах. «Вольным» машин не хватало, им

приходилось ходить пешком за три километра от помещений, где их расселили. Прогулки в удаленные окраины города (сейчас это – район УВД) при 12-часовой рабочей смене под открытым небом в любую погоду не повышали производительности труда. Но рабочие трудились на совесть. Это во многом объясняется тем, что Виноградов ввел сдельно-премиальную систему оплаты труда. Премияльный фонд составлял 75 тыс. рублей в месяц – немалая сумма по тому времени. Но жилье оставалось одной из самых серьезных проблем. Желавшим строить собственные дома помогали материалами: предоставляли кирпич, лес, ольховую дранку на кровлю, «наборные» стены домов из коротких досок и многое другое.

Порт был построен в рекордный срок, *«почти невероятный – чуть больше года»* [13, с. 5]. Прием в эксплуатацию всех шести причалов первой очереди был оформлен в феврале 1945 г. *«Самый первый из них, оборудованный 100-тонным краном, был сдан через четыре месяца после начала строительства»* [там же]. Это строительство стало уникальным не только по срокам, но и качеству. Для оптимизации руководства конторой «Камчатморстрой» НКМФ, Виноградов не только возглавил строительство в качестве начальника, но также исполнял обязанности главного инженера. Коллега Алексея Николаевича Борис Павлович Проценко назвал это *«священным принципом единоначалия»* [11, с. 3].

Товарищи по строительству, работавшие под руководством Алексея Николаевича, сформулировали основные положения стиля Виноградова. В чем же они заключались? Виноградова отличали высочайшая инженерная культура, энциклопедичность знаний в области гидростроения. Он был душой и мозгом коллектива, никогда не оставлял нерешенным ни одного вопроса и ничего не забывал. Каждое распоряжение обосновывал. Предпочитал давать приказы, при этом доверяя коллегам конкретные решения принимать самостоятельно.

У А. Н. Виноградова была очень крепкая репутация в вышестоящих органах. Он получил право отдавать под трибунал (им не пользовался), работать без утвержденной сметы и платить по факту работы. Алексей Николаевич вспоминал, что все работали очень напряженно, не считаясь с условиями труда и временем. Тогда это называли *«от подушки до подушки»* [там же]. Благодаря своему авторитету А. Н. Виноградов имел возможность обращаться на пря-

мую к заместителю председателя Совнаркома А. И. Микояну. Просьбы всегда решались положительно, но этим способом Алексей Николаевич не злоупотреблял.

Это был уникальный человек. Алексей Николаевич стал главным инженером уже в 1932 г., через семь лет после окончания института. Еще через пять лет он выполнил научно-исследовательскую работу в порядке конкурса к 20-й годовщине революции, за что был удостоен статусной грамоты. Виноградов имел звание «инженер-капитан I ранга МФ» (не ВМФ). Он был отмечен высокими наградами Родины: знаками «Почетному работнику Морского Флота» и «Заслуженный строитель РСФСР», медалью «За трудовое отличие», юбилейными медалями. Но главной наградой в этом ряду следует считать орден Ленина за осуществление в сжатые сроки строительства стратегического военного объекта – Петропавловск-Камчатского морского торгового порта (ПКМТП).

Весной 1945 г. А. Н. Виноградова с Камчатки отозвали в Ленинград на восстановление разрушенного войной порта. После его отъезда работы в Петропавловске были остановлены, контора «Камчатморстрой» расформирована, часть персонала и оборудование переданы порту.

Когда в 1949 г. была восстановлена строительная организация, получившая название трест «Камчатморгидрострой» [6, с. 137], Алексей Николаевич с семьей вернулся в Петропавловск – как он говорил сам, «продолжал строить порт и город». Здесь он трудился до самой пенсии, на которую вышел в 1962 г. После его отъезда в Ленинград трест «Моргидрострой» еще почти 30 лет, до начала 90-х гг., держал марку лучшей строительной организации на Камчатке – такую высокую планку установил ему Виноградов.

После войны под руководством Виноградова были построены еще 5 причалов торгового порта и несколько береговых гидротехнических объектов, причалы и сооружения рыбного порта, ряд военных причалов, почти вся улица Ленинская, многие дома на Советской, здание бывшего Облисполкома и Дома офицеров флота рядом с ним. Застроен район Океанских улиц – один из самых тяжелых в Петропавловске по рельефу и сейсмоопасности.

Даже перечисленного достаточно, чтобы понять: «не было в Петропавловске, кроме заложившего город Ивана Елагина, и нет строителя, равного Алексею Николаевичу Виноградову по значению того, что он сделал» [10]. Возведён-

ные под его руководством объекты не разрушили мощные землетрясения 1959 и 1971 гг. С честью выдержали их и причалы первой очереди торгового порта, построенные в годы войны.

Лучшей характеристикой А. Н. Виноградова могут служить слова бывшего управляющего треста «Камчатморгидрострой» в 1963–1971 гг. Николая Алексеевича Синетова: «Алексей Николаевич Виноградов... Это он впервые в практике гидротехнического строительства применил намыв территории причала за неанкерную стенку. Это был огромный риск...

А как относился Виноградов к специалистам и рабочим с малейшими задатками рационализаторства, внедрения нового, полностью отдающимся работе! Он окружал таких людей заботой, старался как можно ближе держать возле себя... Это он, Виноградов, постоянно напутствовал и при его поддержке много нового внедрялось в производство. Так, он повсеместно стал применять добавки при зимнем бетонировании, испытал и применил специальную технологию изготовления бетонных кубов для морского берегоукрепления...» [17, с. 183].

Три из четырех Океанских улиц Петропавловска, построенных при непосредственном участии треста КМГС, сейчас переименованы в честь капитанов Драбкина, Беляева. «И только улицы выдающегося строителя Камчатки, крупнейшего гидростроителя страны времен войны, одного из крупнейших гидростроителей мира А. Н. Виноградова до сих пор нет на карте Петропавловска» [10], – не уставала обращать внимание общественности Алла Паперно.

Впрочем, судьба мемориальной доски, о которой идет речь в докладе, тоже была непростой. С 1986 г. большую работу по популяризации этой страницы истории нашего города вела краевед Алла Хаимовна Паперно. Много писали о строительстве ПКМТП в годы войны такие исследователи, как С. И. Соколова и С. В. Гаврилов. В результате, к 300-летию присоединения Камчатки к России, 14 сентября 1997 г., на тогда еще старом морвокзале появилась памятная доска в честь Алексея Николаевича Виноградова. Алле Паперно удалось доказать городским властям и общественности, что текст надписи требует исправления, а выбранное для доски здание не имеет никакого отношения к работе Виноградова. Торжественного открытия не состоялось, доска была снята. И началась самоотверженная деятельность Аллы Хаимовны по установке новой мемориальной доски: с достоверной информацией в тексте надписи

и на объекте, к появлению которого в Петропавловске приложил свой труд Виноградов.

Таким зданием был выбран жилой дом с общественными помещениями на первом этаже – дом № 36 по улице Ленинской. В этом безусловная заслуга краеведа Аллы Паперно. 22 года назад, в октябре 2002 г., состоялась церемония открытия памятной доски. Тогда Иван Данкулинец, возглавлявший милицию Камчатской области и уезжавший в командировку в Чечню, успел дать распоряжение, чтобы на открытии памятной доски присутствовал милицейский пост, потому что городские власти негативно отнеслись к появлению доски и обещали ее сорвать. Став во главе городской думы, он в 2004 г. узаконил памятную доску. А дальше – снова забвение...

Эта эпопея с мемориальной доской словно служит иллюстрацией к стихотворению «На открытии мемориальной доски» камчатского поэта Евгения Сигарева [16, с. 62]:

*Слов откровенных не густо,
Песня, и та ничья.
Поздно рождаются чувства,
Рано уходят друзья.*

*Рвутся, не зная бродя,
Вот и круги по воде.
Господи, сколько народа!
Господи, Люди где?*

Сегодня мы с вами вспоминаем о тех людях, чьим трудом строились важнейшие объекты Петропавловска периода войны и первых десятилетий возрождения мирной жизни. В результате практически хаотичного строительства в 1940-е гг., большинство домов даже на центральных улицах были «однотипны, лишены архитектурной пластики и чрезвычайно невыразительны» [2, с. 2]. Всего с 1954 по 1958 г. в Петропавловске-Камчатском построено 60 тысяч кв. м жилья [15, с. 26]. Интенсивно начали благоустраиваться центральные улицы города – Ленинская, Советская, Ленинградская, одеваясь в бетон и асфальт. Дом № 36 по улице Ленинской был сдан под заселение в 1953 г. и стал одним из первых трехэтажных зданий в нашем городе.

«Вплоть до 1960 г. все объекты на Камчатке строились на сейсмичность в 6 баллов. Стены выкладывались из мелких блоков Тарлецкого...» [8, с. 38]. Мелкоблочное строительство таких зданий не было рассчитано на многие десятилетия жизни. Но под руководством Виноградова трудились на совесть. Только в 2022 г. в доме № 36 был произведен капитальный ремонт фундамента, внутренних помещений и всех коммуникаций. Снаружи фасад здания был отделан жидким керамическим теплоизоляционным покрытием, которое сохранило исторический облик здания.

По улице Ленинской, 36 изначально жили, главным образом, работники морского торгового порта. Дорога, на которую выходит главный фасад дома, обслуживалась в зимний период Морпортом [1, л. 61]. Он же занимался расчисткой прилегающей городской лестницы [1, л. 65] между аптекой и домом № 34, в котором располагался магазин «Культовары».

Строительство мелкоблочных домов в Петропавловске началось в 1947 г. [3, с. 44]. 70 лет назад дом № 36 по улице Ленинской стал одним из одиннадцати первых каменных многоэтажных зданий [4, с. 220]. Жилой фонд Петропавловска представлял собой «деревянно-рубленые и каркасно-засыпные» [7, с. 9] дома. Они имели «примитивную конструкцию» [2, с. 2]. Новое здание по улице Ленинской, 36 стало прекрасным дополнением к нескольким имевшимся в городе трехэтажным домам – чтобы их пересчитать, хватило бы пальцев одной руки. И вот теперь они получают второе рождение благодаря качественно выполняемому капитальному ремонту. Также в реставрации нуждается сама мемориальная доска, получившая в результате эксплуатации повреждения левого края.

Считаю важным выразить благодарность руководителю управляющей компании «ООО УК «СОЮЗ-ПК», обслуживающей дом № 36 по улице Ленинской, Алексею Владимировичу Меньшакову за бережное отношение к историческому наследию нашего города. Для данной компании такой стиль работы не является случайностью, что подтверждает результат ремонта фасада дома № 20 по улице Советской, который также находится на обслуживании данной управляющей компании.

1. ГАКК [Государственный архив Камчатского края]. Ф. 166. Оп. 1. Ед. хр. 374.
2. Акимов А. Об архитектурном облике нашего города // Камчатская правда. 1953. 9 июля.
3. К землетрясению без риска / А. В. Викулин, В. Н. Дроздук, Н. В. Семенец, В. А. Широков. Петропавловск-Камчатский : [б. и.], печ. 1997 (ООО «СЭТО-СТ»). 120 с.
4. Витер И. В., Смышляев А. А. Город над Авачинской бухтой. История города Петропавловска-Камчатского. Изд. 2-е, перераб. и доп. Петропавловск-Камчатский : Новая кн., 2011. 316 с.

5. Вспомним всех поименно. Мемориальные доски Камчатского края / сост. Н. С. Киселева. Петропавловск-Камчатский : Камчатпресс, 2015. 112 с.
6. Гаврилов С. Океанская гавань России. История Петропавловск-Камчатского морского торгового порта. Новороссийск : ПапиРус, 2013. 624 с.
7. Синетов Н. Десять лет не был на Камчатке, приехал и увидел: край оживает : [беседа] / вел кор. газ. // Камчатский край – Единая Камчатка. 2010. 24 нояб. С. 8–9.
8. Зелинский И. Этажи моей жизни. Записки строителя. Петропавловск-Камчатский : [б. и.], печ. 1997 (ООО «СЭТО-СТ»). 150 с.
9. Козубенко В. Ликвидировать отставание на стройках города // Камчатская правда. 1953. 25 июля.
10. Паперно А. Главный строитель Камчатки А. Н. Виноградов (22 ноября 1901 г. – 31 марта 1992 г.) // Камчатский научный центр ДВО РАН : сайт. URL: <http://www.kscnet.ru/ivs/bibl/paperno/content11.htm> (дата обращения: 01.03.2024).
11. Она же. Отрывки из исторического очерка «Страницы тихоокеанской транспортной эпопеи» // Моряк Камчатки. 1993. 11 сент.
12. Она же. Набережная двух причалов // Камчатский край – Единая Камчатка. 2009. 11 февр. С. 28.
13. Она же. Строитель № 1 // Вести. 1999. 23 нояб. С. 5.
14. Она же. Ленд-лиз. Тихий океан. М. : ТЕРРА, 1998. 368 с.
15. Пирагис А. П. Петропавловск-Камчатский. Улицы города рассказывают. Петропавловск-Камчатский : Дальневост. кн. изд-во, Камч. отд-ние, 1986. 64 с.
16. Сигарёв Е. Гнездовье Кутха : стихи и поэма. Петропавловск-Камчатский : [б. и.], печ. 1997 (ООО «СЭТО-СТ»). 118 с.
17. Синетов Н. А. Все остается людям // Камчатка во второй половине XX века (воспоминания современников) / отв. ред. П. И. Резников. М., 2005. С. 175–220.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Название, основание для установки	Мемориальная доска, посвящённая Виноградову Алексею Николаевичу (Постановление Петропавловск-Камчатской Городской Думы от 08.09.2004 г. № 205-п)
Надпись	«Это здание, многие дома в центре города и в районе улицы Океанской, БОЛЬШАЯ ЧАСТЬ ПРИЧАЛОВ И СООРУЖЕНИЙ ТОРГОВОГО И РЫБНОГО ПОРТОВ построены под руководством одного из крупнейших гидростроителей страны и мира А. Н. Виноградова [погрудный портрет] Алексей Николаевич ВИНОГРАДОВ (1901–1992 гг.)»
Связанные исторические события	– строительство Петропавловск-Камчатского морского торгового порта в годы Великой Отечественной войны (1942–1945) – начало массовой застройки Петропавловска в первое послевоенное десятилетие (1947–1955) – создание треста «Камчатморгидрострой» (1949)
Местонахождение	дом 36, ул. Ленинская, г. Петропавловск-Камчатский, 683001
Описание	– размер: 700 х 800 мм; – материал: ДВП, пластик, железный уголок; – автор: Сальков Владимир Алексеевич, коллектив студии «Щорс»
Охрана объекта возложена на	Комитет по управлению имуществом администрации ПКГО (Решение Петропавловск-Камчатской Городской Думы от 31.10.2013 г. № 138-нд)