А. Н. Сесёлкин

ИМЕНА РОССИЙСКИХ ОФИЦЕРОВ НА КАРТЕ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

В статье рассказывается о российских офицерах, в честь которых названы географические объекты на западном побережье Татарского пролива. Топонимы с их именами появились на картах по итогам работы экспедиции Иркутского отделения Генерального штаба под командованием подполковника Корпуса военных топографов Л. А. Большева в 1874 г.

Ключевые слова: Татарский пролив, Большев Л. А., шхуна «Восток», мысы, Загорского, мыс Соловьёва, мыс Журавлёва.

A. N. Seselkin

THE NAMES OF RUSSIAN OFFICERS ON THE MAP OF THE KHABAROVSK KRAI

The article discusses Russian officers whose names are honored in geographical features on the western coast of the Tatar Strait. Toponyms with their names appeared on maps following the 1874 expedition conducted by the Irkutsk branch of the General Staff under the command of Lieutenant Colonel of the Corps of Military Topographers L.A. Bolshev.

Keywords: Tatar Strait, Bolshev L. A., Schooner "Vostok", Capes of Zagorsky, cape Solovyov, cape Zhuravlev.

До 1874 г. западное побережье Татарского пролива было слабо изучено, что затрудняло плавание судов, следовавших из Владивостока в порт Николаевск и обратно. Судоходство в этой части Японского моря было порой рискованным. В зимний период плавание прекращалось из-за ледовой обстановки. В летнее время материк зачастую окутывал густой туман, а когда он рассеивался, моряки не всегда правильно определяли своё местонахождение. Было очевидно, что без подробной карты пролива и строительства маяков на его берегу, проблемы мореплавания не решатся.

В 1873 г. командир портов Восточного океана вице-адмирал Алексей Егорович Кроун направил прошение генерал-губернатору Восточной Сибири Платону Александровичу Фредериксу, в котором содержалась просьба командировать в Приморскую область специалистов-топографов для исследования и составления карты морского побережья.

Вопросы, связанные с безопасностью судоходства в проливе, частично решились после окончания работы экспедиции Иркутского отделения Генерального штаба, которую направил в эти края генерал-лейтенант П. А. Фредерикс.

В течении лета 1874 г. топографы под руководством подполковника Корпуса военных топографов Логгина Александровича Большева выполнили съёмки западного побережья Татарского пролива.

В распоряжение членов экспедиции была предоставлена знаменитая, но уже старая паровая шхуна «Восток», которая входила когда-то в эскадру вице-адмирала Е. В. Путятина. Двигатель её часто выходил из строя, что в целом негативно отражалось на работе топографов. Кроме шхуны, в доставке людей к месту назначения были задействованы корабли Сибирской флотилии: клипер «Абрек», транспорт «Манджур», шхуна «Алеут».

Топографы экспедиции и их помощники (солдаты 1-го Восточно-Сибирского линейного батальона) с большим трудом преодолевали сложные участки маршрута, изнывали от жары и надоедливого гнуса, мокли под дождём, испытывали порой голод, постоянно подвергали опасности свою жизнь. Несколько раз шхуна «Восток» попадала в штормы, на ней рвались паруса, ломались мачты.

Не случайно на пройденном исследователями пути от залива Пластун до залива Де-Кастри впоследствии на карте появились названия: мыс Опасности, мыс Терпения, мыс Страшный, мыс Голода. История сохранила в названиях географических объектов имена бесстрашных первопроходцев. В честь умершего от тифа солдата Касьяна Перетолчина и разбившегося о скалы у мыса Счастливого солдата Петра Кучковского (Пучковского) были названы реки. Правда в наше время р. Кучковского носит название Большой Иноков. Предположительно по фамилиям рядовых из линейного батальона в Приморском крае названы р.р. Кузнецова, Торопыгина, Бабкова, Башкирева, Сковородкина, Карнашева (Варнашева), Лебедева [6, с. 238]. В честь топографов в Ванинском и Советско-Гаванском районах Хабаровского края названы

мыс и гора Иванова, бухты Ванина, Силантьева, Гроссевича, Андрея (в честь классного топографа, коллежского секретаря И. Е. Андреева).

На современной карте Ванинского района находим топонимы, которым Л. А. Большев дал фамилии членов экипажа шхуны «Восток». Так, в районе мыса Сюркум бухта Старка была названа в честь командира шхуны лейтенанта Оскара Викторовича Старка. Именем старшего штурмана корабля, поручика Игнатия Адамовича Мурашко, назван мыс южнее бухты Сизиман.

В «Лоции Северо-западной части Восточного океана. Часть 2» 1904 г. упоминаются мысы, нареченные в честь офицеров «Востока» Загоровского и Соловьёва. Нужно отметить, что в данном источнике фамилия Загоровского указана верно [2, с. 118].

О том, что мысы на побережье Татарского пролива названы в честь лейтенанта Загоровского и штурмана, подпоручика Соловьёва писал в своей книге «Уйти и не вернуться, или История с открытием Тартарии» известный приморский краевед Е. А. Суворов [6, с. 88, 130]. Однако в лоции и книге нет подробностей об этих офицерах и не сообщаются их имена. Совсем недавно удалось разыскать послужные списки моряков, служивших на окраинах Российской Империи, узнать о них некоторые сведения.

На севере Ванинского района расположен мыс Загорского, а недалеко от него в пролив впадает ручей с таким же названием.

Мыс назван Л. А. Большевым в честь Александра Дементьевича Загоровского и первоначальное его наименование – мыс Загоровского.

К сожалению, название этого географического объекта, как это иногда бывает, со временем трансформировалось. Подобное произошло и с другим топонимом – бухтой Андреева в Советско-Гаванском районе, названной в честь топографа экспедиции Иннокентия Егоровича Андреева. Ныне на картах и в лоции он обозначен как бухта Андрея.

О мысе Загорском в популярном справочнике А. И. Степанова «Русский берег: история географических названий» сообщается: «*Загорского, мыс, у 51° сев. шир., северная часть Татарского прол., материковое побережье. Назван военными топографами в 1874 г. по фамилии лейтенанта А. Загоровского, участвовавшего в описных работах этого района на судах Сибирской флотилии. На морской карте, изданной в 1883 г., фамилия была искажена, такой она осталась на всех последующих картах*» [5, с. 30].

Из послужного списка следует, что Александр Дементьевич Загоровский (Заговорский) родился в 1848 г. Римско-католического исповедания. В 1865 г. начал службу юнкером в составе 4-го Балтийского флотского экипажа. В январе 1869 г. стал гардемарином, позже мичманом. В 1871 г. – он офицер броненосной плавучей батареи «Не тронь меня». Через год был переведён служить на монитор «Единорог». С сентября 1872 по апрель 1873 г. А. Д. Загоровский служил во флотской стрелковой роте при учебном пехотном батальоне, где окончил курс Флотской роты. Весной 1873 г. переведён с Балтийского флота на Дальний Восток в Сибирскую флотилию в качестве офицера Амурского флотского экипажа.

31 марта 1874 г. был произведён в лейтенанты. В этом же году его назначили исполняющим должность старшего офицера шхуны «Восток».

В 1876 г. – переведён офицером шхуны «Тунгуз», затем вахтенным начальником сначала на транспорт «Японец», а через два года на канонерку «Горностай».

В апреле 1878 г. вернулся служить на Балтийский флот офицером 2-го Балтийского флотского экипажа.

С 1879 по 1881 г. он вахтенный начальник фрегата «Адмирал Лазарев».

В 1880 г. награждён орденом Святого Станислава III степени.

С июня 1882 по ноябрь 1883 г. – вновь на Дальнем Востоке. Офицер флотского экипажа в Сибирской флотилии.

Последние два года службы прошли на Балтике.

С апреля 1885 г. – капитан 2 ранга А. Д. Загоровский в отставке.

Стаж службы Александра Дементьевича составил 19 лет. Ему была назначена пенсия в размере 287 рублей 62 копейки.

Жена – Наталья Карловна, православная.

22 мая 1887 г. у супругов Загоровских родилась дочь Лидия, которая была крещена 5 июля этого же года на Васильевском острове в Санкт-Петербурге, в соборе Святого Апостола Андрея Первозванного. Восприемниками (крёстными) при обряде крещения были капитан Владимир Дементьевич Загоровский и жена дворянина Вера Карловна Борисевич [7, л. 1–252].

Умер А. Д. Загоровский в 1888 г. в возрасте 40 лет.

К югу от мыса Загорского расположен мыс Соловьёва, названный в честь Александра Андреевича Соловьёва.

К сожалению, в справочнике А. И. Степанова допущена ошибка: «*Соловьёва, мыс, зал. Советская Гавань. Открыл и описал в 1853 г. лейтенант Н. К. Бошняк. Название дано позднее по фамилии иркутского купца С. Ф. Соловьёва, давшего Сибирскому отделу Русского географического общества средства для исследования ДВ*» [5, с. 58].

Эта же неточность изложена в не менее известном «Справочнике по истории географических названий на побережье СССР»: где сообщается, что мыс находится на берегу Татарского пролива у бухты Сизиман, и название дано «*в честь иркутского купца С. Ф. Соловьёва, давшему сибирскому отд. Рус. географ. общества полпуда золота для снаряжения ученой экспедиции по изучению Амурского края*» [4, с. 321].

Как известно, мыса Соловьёва в заливе Советская гавань никогда не было и нет. Есть только один географический объект в Хабаровском крае с таким названием, севернее бухты Сизиман, и назван он в честь офицера Соловьёва.

Александр Андреевич Соловьёв во время работы экспедиции топографов из Иркутска служил штурманом на шхуне «Восток». Л. А. Большев много времени проводил на шхуне и не мог не отметить усердие по службе офицеров этого корабля.

Из послужного списка следует, что Александр Андреевич Соловьёв родился 13 марта 1845 г. Православный. На службе с 1861 г.

В 1864 г. становится кондуктором Корпуса флотских штурманов сначала в составе 9-го Балтийского флотского экипажа, затем в составе 6-го флотского экипажа.

С 1866 г. – прапорщик Корпуса флотских штурманов. Офицер 6-го флотского экипажа.

С января 1871 г. – подпоручик Корпуса флотских штурманов, делопроизводитель суда 6-го флотского экипажа.

В марте 1871 г. награждён орденом Святого Станислава III степени.

В апреле 1873 г. переведён с Балтийского флота в Сибирскую флотилию. Офицер Амурского флотского экипажа на шхуне «Восток».

В 1875 г. назначен старшим штурманским офицером шхуны «Восток».

С января 1877 г. – поручик Корпуса флотских штурманов, а с 1878 г. – старший штурманский офицер пароходо-корвета «Америка».

В январе 1879 г. переведён из Сибирской флотилии на Балтийский флот.

Офицер 3-го флотского экипажа.

С января 1882 г. – штабс-капитан Корпуса флотских штурманов.

В 1885 г. – офицер 7-го флотского экипажа. Помощник распорядителя гидрографических работ по лоции Кронштадтского порта.

В январе 1886 г. награждён орденом Святой Анны III степени.

С апреля 1886 г. – капитан Корпуса флотских штурманов.

С декабря 1888 по 1898 г. – командир барказа «Лоцман».

В сентябре 1889 г. награждён орденом Святого Владимира IV степени с бантом (за 25 лет службы в офицерских чинах и 8 шестимесячных морских кампаний).

В 1890 г. ему разрешено принять и носить прусский орден Красного Орла IV степени.

С 1 января 1891 г. А. А. Соловьёв – подполковник Корпуса флотских штурманов.

В 1893 г. награждён орденом Святого Станислава II степени. Становится полковником Корпуса флотских штурманов. В этом же году ему разрешено принять и носить Офицерский крест ордена Почётного Легиона (Франция).

В декабре 1898 г. был награждён орденом Святой Анны II степени.

С 14 декабря 1900 г. – генерал-майор Корпуса флотских штурманов А. А. Соловьёв в отставке.

Ему назначена пенсия в размере 1326 рублей 81 копейка (35 лет службы, 35 платных лет).

Жена – Елизавета Евсеевна, православная.

Дети – Василий (род. 07.03.1887, крещён 07.04.1897), Анна (род. в 1889 в Кронштадте), Николай (1890–1891).

После службы о его дальнейшей судьбе ничего не известно.

К югу от мыса Соловьёва в Ванинском районе Хабаровского края расположен мыс Журавлёва.

О том, что в 1874 г. Журавлёв был коллежским асессором и судовым врачом в команде клипера «Абрек», упомянул в своей книге Е. А. Суворов. Других сведений о моряке краевед не привёл. [6, с. 137]. Но этого было достаточно, чтобы начать поиск информации об офицере.

В справочнике «История медицинской службы Тихоокеанского флота (1731–2021)», авторами которого являются Л. В. Кобылинский и И. Г. Мосягин, нашлись данные о Журавлёве А. Т., в честь которого Л. А. Большевым назван мыс. Из указанного источника следует, что Журавлёв Аполлон Тимофеевич родился в 1844 г. Надворный советник. На службе с 1871 г. С 12 июня 1871 г. – младший судовой врач Амурского флотского экипажа. Коллежский асессор. С 1875 г. исполняет дела старшего врача Сибирского флотского экипажа. Автор статей

«Анализ воды Владивостока», «Место происхождения в пути распространения азиатской холеры», «Ньючуань и его округ» в номерах журнала «Медицинские прибавления к Морскому сборнику».

Умер 6 мая 1876 г. от хронического катара.

С 16 августа 1876 г. исключён из списков чиновников [1, с. 215].

Сообщение об исключении А. Т. Журавлёва из списков Императорского флота было опубликовано в журнале «Морской сборник» [3, с. 8].

В сентябре 2014 г., во время работы региональной краеведческой конференции «Во славу Отечества: жизнь и деятельность первопроходцев и исследователей земли дальневосточной», в г. Советская Гавань был торжественно открыт памятный знак топографам экспедиции подполковника Л. А. Большева. На гранитной доске увековечены фамилии топографов и командиров судов, оказывавших помощь в работе экспедиции. Имена этих отважных людей навсегда вошли в историю России. Сегодня мы знаем и об офицерах Сибирской флотилии, чьи фамилии нанесены на морские карты, карты Хабаровского края и опубликованы в Лоции Японского моря.

Автор благодарит историка Николая Владимировича Манвелова из Москвы за предоставление биографических сведений об А. Д. Загоровском и А. А. Соловьеве.

1. *Кобылинский Л. В., Мосягин И. Г.* История медицинской службы Тихоокеанского флота (1731–2021). СПб. : Феникс, 2021. 700 с.
2. Лоция северо-западной части Восточного океана. СПб. : Глав. гидрогр. упр. мор. м-ва, 1904. Ч. 2. 507 с.
3. Официальный отдел // Морской сборник. 1876. Т. 156. № 9. 328 с.
4. Справочник по истории географических названий на побережье СССР. [Б. м. : б. и.], 1985. 432 с.
5. *Степанов А. И.* Русский берег: история географических названий. Владивосток : Дальневост. кн. изд-во, 1976. 192 с.
6. *Суворов Е. А.* Уйти и не вернуться, или История с открытием Тартарии. Владивосток : Изд-во Дальневост. гос. ун-та, 2004. 384 с.
7. ЦГИА СПб. [Центральный государственный исторический архив Санкт-Петербурга]. Ф. 19. Оп. 125. Д. 966.