

Потом они с писателем много разговаривали о самобытности алеутов, собирали шикшу на аэродроме и вместе летели самолетом в Петропавловск.

В 1968 г. Надежда Николаевна, вернувшись после окончания института на Камчатку, в течение 14 лет работала детским врачом в Петропавловске. В 1973 г. вышла замуж за офицера – пограничника Аркадия Михайловича Холоная и вслед за мужем в 1982 г. уехала на о. Шикотан, затем в г. Лиепая, а в 1985 г. – в Ленинград. Везде работала врачом. Вышла на пенсию в Санкт-Петербурге в 2011 г.

Прожив на Камчатке 42 года, Надежда Николаевна очень скучает по своему краю. В камчатское землячество «Гамулы» она вступила сразу, в момент его основания. Очень любит общаться с земляками и обсуждать дела камчатские. Мечтает снова побывать на Командорских островах и посидеть у могил матери, бабушки и бабушки.

Дочь Валерия, названная в честь бабушки, закончила таможенную академию, вышла замуж за инженера-энергетика Антона и сейчас вместе с мужем воспитывает двух сыновей: Тимофея – 12 лет и Матвея – 7 лет.

А. В. Мошков

ОПОРНЫЕ ЗОНЫ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫХ РЕГИОНОВ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА РОССИИ

Под пространственной организацией экономики региона понимается формирование его территориальной структуры хозяйства, т. е. динамическое состояние размещения производительных сил по экономическим районам, территориально-производственным комплексам разного ранга (в т. ч. и промышленным узлам), связанным в единой системе национальной экономики, в которой обязательно присутствует фактор «управление» (1). В качестве объектов изучения пространственной организации экономики региона выступают различные формы размещения производительных сил или «устойчивые экономико-географические образования, характеризующиеся размерностью, конфигурацией, плотностью и взаимным расположением структурных элементов; эти характеристики тесно связаны с функциональными характеристиками данного образования и зависят от них» (1, с. 192).

Формы пространственного размещения хозяйственных объектов можно объединить в 3 основные группы: 1. Линейно-узловую, где размещение хозяйственных объектов предопределяется в первую очередь транспортными магистралями и высоковольтными ЛЭП, а также другими факторами размещения производства (сырьевыми, потребительскими, топливно-энергетическими, трудовыми и др.). Транспортные магистрали и линейные инфраструктурные объекты составляют основу трасс хозяйственного освоения в Дальневосточном регионе. 2. Агломерационную, где скопление хозяйственных объектов с различной специализацией в территориально-производственной системе вокруг крупного хозяйственного центра связано с крупным месторождением полезных ископаемых или выгодным экономико-географическим положением. Подобные скопления хозяйственных объектов выступают основой формирования опорных баз экономического развития Дальневосточного региона в средне- и долгосрочной перспективе. 3. Сравнительно равномерное размещение – характерно для хозяйственных объектов, выполняющих функции центров обеспечения товарами и услугами потребителей в достаточно освоенных регионах. К таким регионам можно отнести субъекты РФ, расположенные на юге Дальнего Востока, где отмечается достаточно равномерное размещение населения и хозяйственных центров (Приморский край, Еврейскую автономную область, Амурскую и Сахалинскую области).

Основные факторы территориальной организации производительных сил Дальнего Востока – природно-ресурсный потенциал территорий и акваторий, выгодное экономико-географическое положение в динамично развивающемся Азиатско-Тихоокеанском регионе, возможности развития инфраструктурного потенциала территорий. Представленные факторы сохраняют свое значение при формировании и развитии пространственной структуры Дальнего Востока России на период до 2050 г. В первую очередь, эти факторы сказываются на особенностях специализации опорных зон хозяйственного развития, которые будут формироваться в экономических узлах Дальнего Востока. Размещенные в этих агломерациях производства получают дополнительный экономический эффект также от выгодного экономико-географического (в первую очередь, транспортно-географического) положения.

При проведении оценки территории Дальнего Востока с точки зрения обеспеченности благоприятными факторами развития производительных сил на период до 2050 г. выделяются следующие опорные зоны развития, которые различаются хозяйственной специализацией и особой ролью в межрегиональном и международном территориальном разделении труда (табл. 1). В основе развития представленных опорных зон экономического развития лежат уникальные территориальные сочетания природных ресурсов и выгодное экономико-географическое положение, имеющийся в регионах производственный и инфраструктурный потенциал.

Концентрация инвестиционных и управленческих ресурсов на создании благоприятных условий для развития этих опорных зон развития позволит получить в промышленных узлах наибольший социально-экономический эффект.

Таблица 1

**Функциональная структура опорных зон экономического развития
Северо-восточных регионов Дальнего Востока России на период до 2050 г.**

Зоны опорного развития	Благоприятные факторы	Функциональные блоки структуры предприятий	
		специализированные	обслуживающие
Южно-Якутская	Природные ресурсы (топливные ресурсы, руды черных и цветных металлов, строительные материалы)	Черная металлургия (создание металлургического комплекса на базе разведанных запасов железных руд, коксующихся углей, вспомогательного сырья – флюсов, известняков). Энергетика (создание Южно-Якутского гидроэнергетического комплекса). Цветная металлургия (разработка урановых, комплексных свинцово-цинковых с германием месторождений, добыча золота и серебра, освоение ниобий-редкоземельных месторождений). Топливно-энергетическая (освоение Эльгинского месторождения каменного угля). Химическая (строительство завода по производству этилена)	Промышленность строительных материалов (завод по выпуску эффективных теплоизоляционных материалов на базе базальта, освоение месторождения облицовочного мрамора)
Восточно-Якутская	Природные ресурсы (топливные ресурсы, алмазы, руды цветных металлов)	Топливно-энергетическая (освоение запасов нефти и газа Чаяндинского месторождения, разработка нефтегазовых месторождений). Освоение алмазных месторождений силами ЗАО «АЛРОСА»	Транспортная инфраструктура (доставка газа до трассы магистрального экспортного газопровода, поставка газа на внешний рынок). Производство синтетических моторных топлив в целях обеспечения потребителей в Якутии

Зоны опорного развития	Благоприятные факторы	Функциональные блоки структуры предприятий	
		специализированные	обслуживающие
Сахалинская	Природные ресурсы (топливные ресурсы)	Топливная (добыча нефти и газа на месторождениях: Сахалин – 1, 2, 3, 4, 5)	Энергетика (строительство на парогазовой электростанции, перевод на газ ТЭС и ТЭЦ). Энергетическая инфраструктура (строительство ЛЭП «Южно-Якутский гидроэнергетический комплекс — Сахалин — Япония»)
Магаданская золоторудная опорная зона развития	Природные ресурсы (драгоценные и цветные металлы)	Цветная металлургия (строительство горно-обогатительных комбинатов)	Электроэнергетика (достройка Усть-Среднеканской ГЭС). Энергетическая инфраструктура (строительство электросетевого хозяйства)
Магаданская топливно-энергетическая опорная зона развития	Природные ресурсы (топливные ресурсы)	Топливо-энергетический комплекс (на базе освоения Охотоморского нефтегазоносного шельфа)	
Чукотская золоторудная опорная зона развития	Природные ресурсы (драгоценные и цветные металлы)	Цветная металлургия (освоение месторождений золота Майское и Купол)	Электроэнергетика (плавучая АЭС). Энергетическая инфраструктура (развитие электросетевого хозяйства)
Камчатская	Природные ресурсы (рыбные ресурсы, драгоценные металлы, топливные ресурсы)	Цветная металлургия (освоение Халактырского титано-магнетитового месторождения, группы золото-серебряных месторождений). Топливная (разведка и промышленное освоение нефтегазовых месторождений на шельфе Охотского моря). Рыбная (улов рыбы и добыча морепродуктов, рыбообработка)	Топливо-энергетический комплекс (строительство малых гидро- и ветровых электростанций, увеличение мощности геотермальных станций)
Корякская	Природные ресурсы (рыбные ресурсы, драгоценные металлы, топливные ресурсы)	Цветная металлургия (освоение золото-серебряных месторождений), Топливная (разработка и освоение нефтяных месторождений Западно-Камчатского шельфа), Рыбная (улов рыбы и добыча морепродуктов, рыбообработка)	Топливная (освоение угольных месторождений). Электроэнергетика (строительство мини-ТЭС). Транспортная инфраструктура (формирование опорной транспортной сети автомобильных дорог региона)

Зоны опорного развития	Благоприятные факторы	Функциональные блоки структуры предприятий	
		специализированные	обслуживающие
Биоресурсная (Охотоморская)	Природные ресурсы (рыбные ресурсы, нерыбные объекты промысла)	Рыбная (улов рыбы и добыча морепродуктов, рыбообработка)	Машиностроение (судостроение и судоремонт промыслового флота). Транспортная инфраструктура (развитие рыбных портов)

В таблице представлены опорные зоны и трассы хозяйственного освоения Дальнего Востока на 2050 г., выделенные с учетом наиболее перспективных направлений хозяйственной специализации промышленных узлов и развития инфраструктурной сети региона (в первую очередь, транспортных магистралей). В южной части Дальнего Востока, отличающейся выгодным транспортно-географическим положением относительно ведущих стран АТР, преимущественное развитие могут получить хозяйственные зоны развития с транспортно-логистическими и ресурсопользовательскими функциями.

Особую роль будет играть Сахалинская хозяйственная зона, где предполагается комплексное развитие нефте- и газодобывающих и обрабатывающих производств. К 2050 г. на о. Сахалине и прибрежном шельфе будет сформирована основная топливная база хозяйственного освоения российского Дальнего Востока, где получат дальнейшее развитие производства по переработке природного газа (производство СПГ).

В северной и северо-восточных регионах Дальнего Востока России, учитывая современный уровень ее производственного и инфраструктурного освоения, а также тенденции мирового спроса, преимущественное развитие получат хозяйственные зоны, связанные с развитием добывающих производств – драгоценных металлов и камней (алмазов), полиметаллических руд. В первую очередь, это хозяйственные зоны в республике Якутии (Саха), Магаданской области и Чукотском автономном округе.

Особое направление развития будет свойственно островным и полуостровным территориям российского Дальнего Востока (Камчатский край, Курильские о-ва), где преимущественное развитие получат производства, связанные с добычей и воспроизводством биоресурсов моря.

Следует отметить, что без создания современной транспортной и энергетической инфраструктуры, которая образует основу трасс хозяйственного освоения, формирование развитой линейно-узловой структуры территориально-хозяйственных систем российского Дальнего Востока будет невозможно.

1. Алаев Э. Б. Экономика-географическая терминология. М. : Мысль, 1983. 350 с.
2. Бакланов П. Я., Мошков А. В., Романов М. Т. Территориальные структуры хозяйства и экономические районы в долгосрочном развитии российского Дальнего Востока // Вестник Дальневосточного отделения Российской Академии наук. 2011. № 2. С. 18–28.
3. Геосистемы Дальнего Востока России на рубеже XX–XXI веков. Том III. Территориальные социально-экономические структуры : моногр. / кол. автор; под ред. П. Я. Бакланова и М. Т. Романова. Владивосток : Дальнаука, 2012. 364 с.
4. Мезенцев В. Территория инновационного развития // Эксперт. 2010. № 15 (701). 19–25 апреля. С. 7–99.
5. Меламед И. И. Стратегия развития Дальнего Востока России. М. : Современная экономика и право, 2008. 464 с.
6. Синтез научно-технических и экономических прогнозов: Тихоокеанская Россия–2050 / под ред. П. А. Минакира, В. И. Сергиенко. Владивосток : Дальнаука, 2011. 912 с.
7. Тихоокеанская Россия: страницы прошлого, настоящего, будущего / отв. ред. акад. РАН П. Я. Бакланов. Владивосток : Дальнаука, 2012. 406 с.