

мают кунгас», «Путь к Корякской сопке», «Рассвет у подножья Авачинского вулкана», «На закате солнца» (14).

Последние выставки с его участием: в 1970 г. – международная выставка художественной и документальной фотографии, посвящённая 100-летию со дня рождения В. И. Ленина (получен почётный диплом); в 1973 г. – всесоюзная выставка художественной и документальной фотографии «Страна моя», посвящённая 50-летию образования СССР в Москве (награждён почётным дипломом); в 1975 г. – всесоюзная выставка «30 лет Великой Победы» в Москве (отмечен серебряной медалью за серию работ о Великой Отечественной войне). В конце жизни он стал соавтором без малого десяти литературоведческих книг, снимая для них в Тарханах, Мелихове, Абрамцево, Ленинграде, запечатлевая миры Чехова, Блока, Тургенева, Аксакова (3).

Г. А. Липскеров скончался в 1977 г.

1. Командировочное удостоверение. Апрель 1944 г. ККМГИ 13634.
2. Путевой лист. Май 1945 г. ККМГИ 13649.
3. *Буряк И.* Георгий Липскеров. М., 1976. С. 14–18. ККМГИ 483.
4. Метрическое свидетельство. Москва, 23 янв. 1898 г. ККМГИ 13633.
5. Билет Сокольнического кружка лыжников. Москва, май 1914 г. ККМГИ 13652.
6. Свидетельство о приписке к призывному участку. Москва, окт. 1913 г. ККМГИ 13647.
7. Свидетельство о явке к исполнению воинской повинности. Москва, июль 1915 г. ККМГИ 13644.
8. Квитанция Московского коммерческого института. Москва, авг. 1916 г. ККМГИ 13648.
9. Удостоверение Основной советской автороты. Москва, май 1919 г. ККМГИ 13642.
10. Удостоверение 1-й запасной автмотоциклетной роты. Москва, окт. 1919 г. ККМГИ 13639.
11. Арматурный список. Москва, март 1920 г. ККМГИ 13643.
12. Членский билет. Москва, 1923 г. ККМГИ 13651.
13. Расчетная книжка. Москва, 1922 г. ККМГИ 13646.
14. Выставка фоторабот Г. А. Липскерова. Каталог. Москва, 1967 г. КГОМ. Ф. 5028.
15. Трудовой список. ККМГИ 13638.
16. Почетная грамота. Москва, 1941 г. КГОМ. Ф. 4661.
17. Тридцать лет спустя... Военные корреспонденты рассказывают о Сталинградской битве // Советское фото. 1973. № 2. С. 4–9. КГОМ. Ф. 4866.

Н. С. Гаврилова

ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫЕ И ЗАНИМАТЕЛЬНЫЕ СЛУЧАИ ИЗ ИСТОРИИ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА КАМЧАТКИ, 1930-е гг.

Аннотация. Статья написана на основе материалов, опубликованных в газете «Камчатская правда» в 1934–1941 гг. Авторский замысел заключался в выявлении и публикации малоизвестных фактов из истории местной пищевой промышленности и торговли, бытовых подробностей из жизни жителей Камчатки 1930-х гг. Статья содержит информацию о вводе в эксплуатацию колбасной фабрики (1937 г.), работе над проектами строительства механизированного хлебо-кондитерского (1936–1938 гг.) и спирто-водочного заводов (1936 г.). Затронуты некоторые аспекты организации торговой сети Камчатской области.

Ключевые слова: Камчатка, Петропавловск, 1930-е годы, колбасная фабрика, хлебо-кондитерский завод, пекарня, кондитерская, спирто-водочный завод, торговля, универмаг.

Abstract. The article is based on the materials published in newspaper “Kamchatskaya pravda” in 1934–1941. The author’s conception was to highlight and publish little-known facts from the history of the local food industry and trade and details of Kamchatka people’s everyday life in the 1930’s. The article contains information of start-up of the sausage factory (1937), working out of the project of machine-operated baker and confectioner’s factory construction (1936–1938) and spirit and vodka distillery (1936); in addition, the article touches some points connected with organization of the trading network of Kamchatka oblast.

Key words: Kamchatka, Petropavlovsk, the 1930’s, the sausage factory, baker and confectioner’s factory, bakery, confectionery, spirit and vodka distillery, trading, department store.

Как выпуск колбасы наладили. В марте 1937 г. в Петропавловске начала свою работу колбасная фабрика. Она размещалась в небольшом двухэтажном здании по соседству с центральной базой Петропавловского совхоза. Фабрика была построена в полном соответствии с требованиями санитарии. Обстановка колбасной фабрики воссоздана на страницах «Камчатской правды» в выпуске № 58 от 15 марта 1937 г.: «При входе вы попадаете в раздевальную с аккуратными шкафчиками, где рабочие должны будут оставлять свое платье и белье. За ней следует умывальная комната, где они будут мыться и надевать все чистое. За этими помещениями следует разделочная, где поступившее мясо будет разделяться на куски по сортам. Тут же, на обитых белой жестью столах от него будут отделяться кости и жилы. В следующей комнате стоит огромная электрическая мясорубка, которая быстро измельчает мясо и сыпает его в чан. Там, смешиваясь с различными специями и шпиком, оно перерабатывается в фарш. Оттуда фарш попадает в наиболее интересную на фабрике машину, называемую «шприц». По устройству своему она действительно имеет сходство с огромным, величиной с человека, шприцем. Путем механического давления фарш попадает из этой машины в кишки и туго набивает их. Колбаса готова. После этого ее варят или коптят» (1).

Открытие колбасной фабрики и передача ее Асоснабторгом в ведение Петропавловского совхоза состоялось 21 марта 1937 г. Через два дня первая партия любительской колбасы уже попала на прилавки магазинов города. Суточная производительность фабрики – 1 т колбасных и копченых изделий, в дальнейшем намеревались довести этот показатель до 3 т. Под руководством квалифицированных мастеров Абрамова, Фролова и Молчанова производилось несколько видов колбас (чайная, любительская, краковская), а также сальтисоны, сардельки и сосиски.

До открытия фабрики жители Камчатки также имели возможность отведать колбасы местного производства. Изделия производились колбасной мастерской Петропавловского Интегралсоюза. Правда, приобрести такие деликатесы поначалу могли только обеспеченные камчатцы. Цена на колбасу была невероятно высока – 56 рублей за кг (по состоянию на 15 ноября 1934 г.). Изделия производились исключительно из сырья, закупаемого у частных торговцев по рыночной цене. Приобреталось не только мясо, но «вынутые и промытые» кишки различных животных. Цена кишок – 5 рублей за кг. Со страниц газет «Камчатская правда» горожане обращались с просьбой найти способ снизить цены на продукцию мастерской, в частности предлагалось покупать мясо у колхозов (2). Через месяц цена «колбасы из скотского мяса» была снижена до 25 рублей за кг (3).

В июне 1939 г. Авачинский рыбокомбинат приступил к изготовлению эксклюзивного продукта, предназначенного для внутреннего рынка – рыбной колбасы со свиным салом. Идейным вдохновителем этого производства стал мастер-икрянщик К. С. Лавриненко (4). По мнению мастера, производство этого товара можно организовать на базе любого вида рыбы – вплоть до корюшки и наваги, первые опыты были проведены с камбалой. По внешнему виду и вкусовым качествам эта колбаса напоминала любительскую. Наличие на комбинате оборудования (коптилок, шприцев) позволяло выпускать ежедневно до 1 т свежей колбасы (5).

Еще более диковинную продукцию выпустил колбасно-коптильный цех рыбоконсервного завода № 53 в Озерной. 10 июня 1941 г. в цеху была изготовлена чайная колбаса из... медвежьего мяса. Среди местных жителей это блюдо произвело фурор – 205 кг выпущенной колбасы было распродано за один день (6).

Как хлебо-кондитерский завод возводили. 16 сентября 1936 г. на страницах главной газеты области появилась прекрасная новость: «Главное управление хлебопекарной промышленности Наркомпищепрома начинает в Петропавловске строительство механизированного хлебо-кондитерского завода. Благодаря механизации, завод будет обслуживаться минимальным количеством людей. Его штат, с учетом административно-технического персонала, ведущей группы рабочих и обслуживающего персонала, не будет превышать ста человек. Строительство будет развернуто в мае 1937 г. и закончится во второй половине 1938 г.» (7).

Для завода была выделена производственная площадка за Култучным озером, между Микояновской и Ключевской улицами.

В ноябре 1936 г., в статье «Каким будет хлебозавод в Петропавловске», мечты горожан стали еще более смелыми: завод будет рассчитан на ежесуточную выдачу 50 т хлебо-булочных изделий, 1,5 тыс. кг разнообразной сдобы, 4 тыс. кг «кондитерской конфеты», 0,25 тыс. кг бисквита, тортов, пирожных, 6,25 тыс. кг разнообразного печенья, галет и прочих изделий. Кроме того, завод будет иметь макаронный цех производительностью в 8 тыс. кг макарон, вермишели, и дрожжевой цех производительностью в 0,2 тыс. кг сухих дрожжей в сутки.

Выпуск товарной продукции завода рассчитан на удовлетворение потребности всей области. Завод будет снабжен современным механизированным оборудованием и санитарно-техническим устройством: паровым отоплением, искусственной вентиляцией, канализацией, противопожарной и производственной сигнализацией. Завод будет занимать 18–20 тыс. куб. метров (8).

Жилые помещения и прочие здания, как, например, базисные склады муки и топлива, гараж, мастерские, проходная будка, кафе и магазин, по инициативе инженера-изыскателя Главхлеба тов. Барбашева, будут строиться из местного строительного материала: андезита для фундаментальной части, туфа для заполнения стен, пемзы для заполнения стен и изоляции.

Общая сумма затрат на строительство завода – 4 млн. рублей. Ожидалось, что завод будет сдан в эксплуатацию весной 1938 г., т. е. через год с момента начала строительства.

К сожалению, чаяния камчатцев не оправдались. Проект строительства механизированного хлебо-кондитерского завода не был воплощен в жизнь. «Подлые враги, бывшие у руководства в крае, перечеркнули проект», – читаем в статье Г. Смоленской «Создать на Камчатке мощную хлебную промышленность». Производством хлебо-кондитерских изделий продолжали заниматься три пекарни Пищекомбината. В сутки они суммарно выпекали 13,5 т хлеба (9).

Вместо крупного хлебо-кондитерского завода в Петропавловске в 1939 г. появились полумеханизированная пекарня мощностью 13 т хлеба и кондитерская. На строительстве хлебопекарни работала бригада печников под руководством стахановца Попруги. Его бригада взялась уложить три печи на 15 дней раньше установленного срока. Это обязательство было выполнено: закладка печей произведена за 8 дней. Качество работы безукоризненное. Лучшие печники бригады Гусев и Смирнов выполняли свое задание более чем на 150 % (10).

Как спирто-водочный завод сооружали. Еще одно грандиозное строительство в Петропавловске должно было развернуться в 1936 г. В апреле 1936 г. приказом руководителя Наркомпищепрома тов. А. Микояна был закрыт спирто-водочный завод в Севастополе. Все его оборудование перебрасывалось... на Камчатку. В августе 1936 г. в Петропавловск прибыл начальник строительства завода Н. И. Кондрашкин. В интервью журналисту газеты «Камчатская правда» он заявил: «По плану мы должны освоить до будущего года 547 тыс. рублей из общей стоимости строительства в 3 миллиона 200 тыс. рублей (по предварительным исчислениям). Под подготовкой мы подразумеваем изыскательные работы, заготовку строительного материала, постройку временных барачных и складов, ограждение территории и проектирование» (11). 27 июля 1936 г. строительство завода было зарегистрировано в Камчатском областном финансовом отделе по госреестру № 11. Начальником строительства был назначен Н. И. Кондрашкин, технологом – Ф. И. Нодточий. Управление строительства располагалось на стройплощадке возле Зеркальной сопки у развилки на Елизово и Халактырку (12).

В помощь спирто-водочному заводу Петропавловска планировали построить спиртзавод в Мильково. Начальник сектора сводного планирования Камчатского облплана А. Н. Соловьев рассуждал, что «огромные товарные излишки картофеля», которыми располагает с. Мильково, как нельзя лучше подойдут для производства спирта. Спирт, произведенный в камчатском селе, в свою очередь послужит основой алкогольных напитков, которые будет выпускать областной центр. Также начальник отдела планирования задумывался о строительстве мильковского крахмалопаточного завода. В ближайшие годы А. Н. Соловьев намеревался построить в Петропавловске завод безалкогольных напитков и пивоваренный завод, который будет работать на ячмене, производимом в Камчатской области (13).

Строительство спирто-водочного завода в Петропавловске началось 15 сентября 1936 г., в этот день бригада Горяева в составе 30 человек приступила к подготовительным работам. О взаимоотношениях членов бригады и атмосфере на стройке поведал плотник Юхманов в заметке «Там, куда никто не заглядывает». Бригадир Горяев, по словам рабочего, мог применить физическую силу по отношению к своим подчиненным, а супруга начальника строительства не стеснялась использовать труд рабочих в личных целях. Когда плотник Юхманов отказался «выполнить приказ» – принести дров для плиты, командирша попросила своего супруга уволить строителя. 23 октября Юхманову рекомендовали написать заявление по собственному желанию – плотнику угрожали увольнением за мнимые прогулы (14).

Дальнейшая судьба спирто-водочного завода нам не известна. В марте 1937 г. в «Камчатской правде» появилось объявление:

«Строительство водочного завода Главспирта продает на 11 км (у Крутобереговой) лес кругляк (местная береза) осенней заготовки в количестве 115 куб. метров и дрова в количестве

300 куб. метров, на стройплощадке продает пару лошадей с упряжью и фуражем и предлагает в аренду помещение барака, кубатурой в 420 куб. метров помещение конюшни и др. Адрес: Микояновская улица, против склада Акобазы» (15).

Как в Петропавловске торговля была организована. По состоянию на 1936 г. единственной торговой организацией на полуострове являлся Акоснабторг. В городе действовали 36 торговых точек (13 магазинов, 8 ларьков и 15 палаток), расположенных в непригодных для торговли помещениях. Торговые помещения переоборудованы из бывших складов, изношенных магазинов и жилых помещений. Основные признаки петропавловской торговой сети – «теснота, темнота, сырость и полная непригодность к торговле». Общая стоимость торговых помещений – 153 тысячи рублей, что составляет даже меньше полпроцента торгового оборота. Акоснабторг располагает всего лишь двумя старыми складами емкостью в 100 т. Такая складская база не может вместить даже самых минимальных запасов товара в пределах 10 т дневного оборота. Товары, как правило, поступают в торговую сеть непосредственно транзитом из порта без ассортиментного подбора и качественной приемки (16). Начальник Акоснабторга Н. Н. Смирнов говорил о необходимости незамедлительной модернизации торговой сети, строительства и переоборудования складских и торговых помещений. Преобразования начались 1 июля 1939 г. В этот день в Петропавловске был организован смешанный торг республиканского значения – Камчатторг. Он был призван объединить розничную сеть города и прилегающие к нему населенные пункты (судоремверфь, база Моховая, Авача и пр.), предприятия общественного питания, хлебопечение, транспорт, обслуживающий торговлю и пищевые предприятия (17).

Как сельчане слипшуются карамель ели. Ещё одна из важнейших проблем торговой сети Камчатки – доставка продовольствия в отдаленные районы полуострова. Жители населенных пунктов области жаловались на несвоевременный завоз продуктов питания, на ненадлежащее качество и странный ассортиментный подбор товаров.

Летом 1935 г. пароходом «Якут» в с. Ича были доставлены: мука, крупа, консервы, карамель. Но все эти товары, по словам заведующего Ичинской факторией, были выгружены недоброкачественными. Мука и крупа – прелые, консервы – в ржавых банках и вздутые, карамель «северная» – слипшаяся (18).

Осенью 1936 г. население Большерецкого района с надеждой ожидало доставку продовольствия пароходом «Эскимос». И вот долгожданное событие произошло – в село Ича прибыли... 254 ящика вина и 56 ящиков хозяйственного мыла! Людей, обрадованных такой оказией, оказалось немного.

Как лыжи летом готовили. Старинная русская пословица «Готовь сани летом, а телегу зимой» легла в основу планирования завоза товаров на полуостров. Но, как показала практика, такой подход плохо применим к реальности. Ежеквартально в город завозилось определенное количество товара в следующем процентном соотношении: в 1-м кв. – 22 %, во 2-м кв. – 24, в 3-м кв. – 28 и в 4-м кв. – 26 %. Если, например, общее количество валенок, запланированных для доставки в 1938 г., составляет 13,7 тыс. пар, то в 1-м квартале их будет завезено 3 тыс. пар, во 2-м – 3,3 тыс., в 3-м – 3,8 тыс., и в 4-м – 3,6 тыс. пар.

Т. е. большая часть зимней обуви должна поступить к лету и летом. По этому плану значительное количество летних товаров (велосипеды, тапочки, летняя одежда) приходили к зиме, и, наоборот, к лету прибывали зимние товары (меховые и овчинно-шубные изделия, валеная и фетровая обувь, лыжи) (19).

Как первый универмаг открывали. 31 декабря 1935 г. в 10:00 состоялось открытие первого на Камчатке магазина, включавшего несколько отделов: винно-гастрономический, табачный, кондитерский, трикотажный, галантерейный, отдел мануфактуры, готового платья и обуви (20).

Торговля в новом магазине была оживленной. В день открытия универмаг посетили 1 782 покупателя, в последующие январские дни количество посетителей продолжало увеличиваться, 3 января 1936 г. оно составило 2 246 человек (21). Выручка также была достаточно внушительной. 31 декабря было продано товаров на 82 тыс. руб. Такую сумму раньше обычно давала вся розничная сеть Отдела местного снабжения и торговли (ОМСТА) (22).

Накануне открытия ГУМа начальник Акционерного Камчатского общества И. А. Адамович издал приказ о награждении премиями лучших строителей универмага. Отмечена работа товарищей Ульянова и Минина, трудившихся над созданием фасада здания, Костенко, Земцова, Макарова, Богданова, занимавшихся конструированием витрин. Каждый из трудящихся получил выплату

в размере от 350 до 500 рублей. Также награждены работники прилавка – Колесов, Щепетильников, Горяинова, Ядрова, Безродная (23).

Особого внимания была удостоена работа сотрудника Камчатского театра – художника В. П. Малахова, трудившегося над художественным оформлением залов магазина. Это была одна из последних работ мастера. В выпуске «Камчатской правды» от 27 мая 1936 г. – сообщение о трагической смерти Василия Петровича. Соболезнования коллег по цеху были адресованы супруге В. П. Малахова – артистке театра А. Л. Хохловой (24).

Как продукты из магазинов на дом доставляли. Для наилучшего обслуживания покупателей в универсаме и магазине № 6 в августе 1936 г. был организован прием заказов на стандартные посылки 4 видов. По желанию потребителя посылки могли быть доставлены на дом за дополнительную плату от 2 до 5 рублей. Оплата производилась при получении товара.

Посылка № 1 носила название «Хозяйственная». Её стоимость составляла 100–120 рублей. Она включала в себя минимальный список продуктов и товаров бытовой химии, необходимых каждой хозяйке: крупа (3 кг), макароны (2 кг), яичный порошок (250 г), сахар (5 кг), сухое молоко (тогда его называли «молоко в порошке» – 250 г), чай (100 г), консервы мясные (5 коробок), консервы мясорастительные (5 коробок), сливочное масло (1 кг), сыр (1 кг), печенье (1 кг), конфеты (2 кг), мыло хозяйственное и туалетное (по 2 куска каждого).

Посылка № 2 называлась «Закусочная» и стоила 85–100 рублей. Главными «ингредиентами» такого набора были винно-водочные изделия (2 бутылки) и папиросы (5 пачек). Важное место занимали сладости: конфеты (1 кг), печенье (1 кг), шоколад (2 плитки), сахар (1 кг), молочные консервы (2 коробки), мясные консервы (3 коробки), сыр (500 г), колбаса (500 г), сливочное масло (1 кг).

Посылка № 3, «Экскурсионная», предназначалась для любителей отдыха на природе и стоила 110–130 рублей. По непонятным причинам количество алкоголя в комплекте туриста было в два раза больше, чем в предыдущем варианте – 4 бутылки винно-водочных изделий, дополненные 5 пачками папирос. Также в набор вошли мясные консервы (3 коробки), колбаса (500 г), сыр (500 г), масло сливочное (500 г), паштет (2 коробки), конфеты (1 кг), печенье (500 г), шоколад (2 плитки).

Посылка № 4 предназначалась для сладкоежек. «Детский» комплект был недорогим – 30–50 рублей. В его состав входила карамель (а во «взрослых» посылках конфеты были шоколадными), печенье, пряники (каждого вида изделий по 1 кг), шоколад (3 плитки), молочные консервы (2 банки) и какао (1 банка) (25).

Как на Камчатку предшественники «Доширака» прибыли. В июле 1938 г. на полках Петропавловска впервые появились концентраты. Так в далекие тридцатые годы назывались сухие продукты быстрого приготовления. Закуплены они были в Москве. Для нужд Петропавловска было приобретено 100 т продукции, в т. ч.: суп-пюре – 10 т, каши – 60 т, «лапшевых изделий» – 4 т, вишневого киселя – 1 т. Такое количество продовольствия было приобретено за 75 тыс. рублей (26).

Как кур и баранов в снег прятали. Пароходы с такими грузами, как мясо, «битая птица», масло, фрукты в Петропавловский порт обычно приходили зимой. Прибывшие товары сразу поступали в магазины, ларьки. Холодильника для хранения подобных грузов не было. В торговых точках Петропавловска горожане покупали по 15–20 кур, по полбарана, а затем эти продукты солили, прятали в снег, чтобы сохранить от порчи. «Чтобы прекратить такое отношение к ценным грузам, – писал инженер-строитель треста Камчатстрой И. Г. Шепилов, – нужно в 1939 г., наряду со строительством мощного холодильника в Петропавловском порту, строительство которого будет вестись около 5 лет, строить сборный холодильник по типу строящихся по комбинатам». Такой холодильник можно выстроить за 3–4 месяца (27).

Как детские игрушки мастерили. Сотрудники универсального магазина в свободное от работы время занимались изготовлением детских игрушек. Материалом служили остатки тканей, реализуемых в магазине. Бархатные зайчата, медвежата и котята выглядели не хуже фабричных. Производство не имело широкого масштаба, поскольку велось на дому. В середине февраля 1936 г. первая партия игрушек поступила в продажу. Фигурка большого медведя из красного бархата стоила 20 рублей (28).

Как дамское платье шили. Камчатским модницам, желавшим обновить гардероб, предлагалось воспользоваться услугами артели «Камчатский портной», расположенной по адресу: ул. Ленинская, д. 72. Фасонное дамское верхнее платье по последним журналам мод быстро и аккуратно создавалось под руководством опытного мастера-закройщика (29).

В октябре 1937 г. горожанки, заинтересовавшиеся пошивом модного наряда, остались не у дел: «В разное время мы сдали отрезы на пошивку платья – шелк и прочее гражданке Смирно-

вой, которая называла себя портнихой. Гражданка Смирнова никому из нас не только не выполнила заказы, но, несмотря на наше категорическое требование возвратить обратно материал, всячески бранилась или в лучшем случае выбрасывала в лицо обрезки материала, именуемые выкройкой. Просим прокуратуру обратить на эту аферистку особое внимание, а также считаем необходимым через газету предупредить других о подобной портнихе». Пострадавшие (30).

Как Дальзаготпушнина тушки крыс принимала. В выпуске «Камчатской правды», датированной 23 октября 1934 г., находим интересное объявление: «С 25 октября заготовительный пункт Дальзаготпушнина принимает крыс тушками. Цена одной тушки до 20 копеек. Стопроцентное отоваривание. Желаящие могут получить для крыс ловушки». Воодушевившись этим призывом, 65-летний сторож свинарника Самсонов занялся активным истреблением грызунов. Используя черкан собственного производства, а также несколько капканов и две специальные крысоловки, полученные в заготовительном пункте, он за 10 месяцев истребил более 3 000 крыс! За свой героический труд сторож получил премию и грамоту ударника. Работа Самсонова имеет большое значение: «Во-первых, он сдает шкурки крысы и создает известную ценность, нужную государству, во-вторых, он уничтожает крайне вредного грызуна, наносящего общему нашему хозяйству не бросающийся в глаза, но огромный убыток» (31). Поделиться опытом и поведать секреты «охоты на крыс» ударник обещал всем желающим.

А тем временем грызуны продолжали наносить урон хозяйству Камчатки. Рабочие городской больницы Романов и Бернов сообщили, что крысы обгрызли большой кусок мяса, предназначенного для приготовления обеда в больнице. Завхоз Макаров выдал это мясо повару, и тот, не обрвав обгрызанные крысами куски, отправил его в котел (32).

Охотник из п. Ключи получил премию от Союзпушнины – дырявый костюм! Вклад в подарок, конечно же, внесли крысы. Союзпушнина сдала на почту 20 посылок для лучших охотников. В одну из коробок проникли грызуны и съели часть костюма. По мнению автора заметки т. Кузьмица, начальник почты Носырев не захотел обнародовать информацию, что на почте орудуют крысы, и просто отправил испорченную посылку по адресу. Получай охотник костюм с дырой! Житель поселка написал жалобу. Но доказать, где была испорчена посылка – в Петропавловске или в Ключах, – сложно (33).

Старенькие выпуски газеты «Камчатская правда», датированные тридцатыми годами прошлого века, бережно хранят на своих страницах истории камчатской жизни. Рядом с текстами строгих официальных документов, содержащих указы партии и правительства неуклонно развивать народное хозяйство и повышать качество выпускаемой продукции, соседствуют и бытовые заметки – зарисовки из жизни горожан.

Восемьдесят лет назад жители Камчатки трудились над воплощением масштабных проектов и идей, способных повысить уровень и качество жизни населения, а также содействовать росту и обновлению производственной базы Камчатки.

1. На колбасной фабрике // Камч. правда. 1937. 15 марта. № 58.
2. Колбаса местного производства // Там же. 1934. 15 нояб. № 261.
3. Цена на колбасу снижена // Там же. 18 дек. № 289.
4. Новь. Рыбная колбаса // Там же. 1939. 30 июня. № 122.
5. *Лавриненко (?)*. Что может дать Авачинский рыбокомбинат городу // Там же. 20 июня. № 139.
6. *Овсянников М.* Колбасно-балычный копильный цех // Там же. 1941. 18 июня. № 141.
7. Механизированный хлебо-кондитерский завод // Там же. 1936. 16 сент. № 214.
8. Каким будет хлебозавод в Петропавловске // Там же. 12 нояб. № 260.
9. *Смоленская Г.* Создать на Камчатке мощную хлебную промышленность // Там же. 1939. 27 апр. № 96.
10. Акостроевцы выполняют свои обязательства // Там же. 9 февр. № 32.
11. Начинается строительство спирто-водочного завода // Там же. 1936. 14 авг. № 186.
12. Строительство спирто-водочного завода // Там же. 18 сент. № 216.
13. Местная промышленность Камчатки // Там же. 1937. 3 июля. № 145.
14. *Лунев, Трудовой, Юхманов.* Там, куда никто не заглядывает // Там же. 1936. 16 нояб. № 263.
15. Строительство спирто-водочного завода продает... // Там же. 1937. 5 марта. № 50.
16. Торговля в Петропавловске // Там же. 1936. 3 окт. № 228.
17. *Савин А. К.* О торговле на Камчатке // Там же. 1939. 29 июня. № 147.
18. *Белов Н. В.* Как завозились товары в Ичу // Там же. 1937. 15 апр. № 84.
19. *Михалев.* Нелепое и вредное планирование // Там же. 1938. 2 июня. № 124.
20. Универмаг открылся // Там же. 1936. 3 янв. № 2.

21. Посещаемость универмага // Камч. правда. 1936. 8 янв. № 6.
22. Первые дни торговли универмага // Там же. 3 янв. № 2.
23. Строители универмага премированы // Там же. 4 янв. № 3.
24. Умер художник Малахов // Там же. 27 мая. № 120.
25. Для наилучшего обслуживания покупателей // Там же. 18 авг. № 190.
26. Новые виды продукции на Камчатке // Там же. 1938. 14 июля. № 159
27. *Шепилов И. Г.* Построить сборный холодильник в Петропавловске // Там же. 1939. 21 апр. № 91.
28. Универмаг организовал производство игрушек // Там же. 1936. 18 февр. № 40.
29. Артель «Камчатский портной» // Там же. 18 авг. № 190.
30. Портниха // Там же. 1937. 20 авг. № 236.
31. Сторож Самсонов сдал 3 тыс. шкурок крысы // Там же. 1934. 3 нояб. № 254.
32. Приволье крысам // Там же. 1935. 5 мая. № 102
33. *Кузьмич.* С больной головы на здоровую // Там же. 25 февр. № 46.

П. А. Головнин
ПУТЕШЕСТВИЯ КАПИТАНА В. М. ГОЛОВНИНА
(1807–1814 гг.)

Аннотация. В работе на основе опубликованных материалов и архивных источников показана деятельность выдающегося российского мореплавателя В. М. Головнина в 1807–1814 гг. Освещены обстоятельства плавания на военном шлюпе «Диана» из Кронштадта на Камчатку, путешествие по полуострову, обстоятельства пленения Головнина и членов его команды японцами на о. Кунашир и возвращение после долгих лет через всю Сибирь в Санкт-Петербург.

Ключевые слова: Российский военно-морской флот, кругосветные плавания, Тихий океан, Камчатка, Курильские острова, Япония, Сибирь, XIX век.

Abstract. Based on the published materials and archival sources the article presents the activity of famous Russian navigator V. M. Golovnin in 1807–1814. It digs into circumstances of his sailing on the sloop “Diana” from Kronstadt to Kamchatka, travel on the peninsula, facts of capture of Golovnin and members of his crew by Japanese on Kunashir Island and his return after many years via Siberia to Saint-Petersburg.

Key words: Russian naval fleet, round-the-world voyage, the Pacific Ocean, Kamchatka, the Kuril Islands, Japan, Siberia, XIX century.

За Правых – Провиденье
(девиз герба дворянского рода Головнинных)

В истории Российского военно-морского флота к числу легендарных кораблей принадлежит шлюп «Диана», совершивший плавание из Кронштадта в Тихий океан под командованием лейтенанта В. М. Головнина в 1807–1811 гг. В мире нет такого военного моряка, как вице-адмирал Головнин (1776–1831), которому за его мужество, решительность, смелость, верность долгу, царю и Отечеству поставили памятники и памятные знаки в пос. Асташово Рязанской области (1976), г. Южно-Сахалинске (1982), в г. Сумото-сити (Госики-чо (Япония) (1996), районном центре Старожилово Рязанской области (2006), г. Порт-Вила (Вануату) (2009), г. Саймонстаун (ЮАР) (2009), г. Рязани (2016), с. Троицы Рязанской обл. (2016). Средняя школа № 19 в Рязани носит имя В. М. Головнина, его именем назван город на Аляске, залив и губа (США), поселок и вулкан на о. Кунашир, гора на о. Новая Земля и подводная гора в Тихом океане, гора в природном парке «Налычево» на Камчатке.

В 1806 г., по ходатайству Морского министра адмирала П. В. Чичагова (1762–1849), министра Коммерции и главы МИД графа Н. П. Румянцева (1754–1825) император Александр I подписал указ о назначении лейтенанта В. М. Головнина руководителем кругосветного плавания. Его главной целью было исследование малоизвестных островов между северо-восточной Азией и северо-западной Америкой. Путешествие затянулось на целых семь лет. Описанию обстоятельств плавания и своих приключений Головнин посвятил несколько трудов, которые впоследствии были переведены на многие европейские языки (1; 2).