

приборы. Имена гидрографов Р. А. Соловьева, Ю. Г. Цуркина, А. Г. Гафиатуллина, Г. П. Киселева, С. А. Фридман, И. Д. Анучиной, Р. М. Деменицкой стали известны далеко за пределами Камчатки. Обширная выставка фотодокументов рассказывает о ежедневной работе гидрографов в настоящее время.

В музее представлены новые экспозиции о различных объединениях Войск и Сил на Северо-востоке России, которые хранят и приумножают славные традиции истории Военно-морского флота России по охране камчатских рубежей (4, с. 20).

Сувениры, принесенные в дар музею от иностранных делегаций, гостей, всегда вызывают интерес у посетителей и включают экспонаты из Франции, ГДР, США, других стран.

В фондах музея хранятся фотодокументы о встрече в его стенах с Григорием Ивановичем Щедриным, Константином Симоновым, участниками Великой Отечественной войны, Курильского десанта, летчиком-космонавтом СССР генерал-майором Г. Т. Береговым, приветствие воинам-тихоокеанцам от первых космонавтов Ю. Гагарина и Г. Титова...

Самое последнее поступление в музей – переданное в дар 22 апреля 2014 г. письмо участника Великой Отечественной войны, родственниками подводника, участника легендарного перехода группы подводных лодок из Петропавловска-Камчатского на Северный флот в 1942 г., командира торпедной группы подводной лодки ПЛ-16 Ивана Максимовича Батаева. Последнее письмо от Ивана Максимовича его близкие получили в 1941 г...

Наш музей все годы своего существования объединял коллектив увлеченных, неравнодушных людей, единомышленников, преданных своему делу. Богатейший опыт представления материала у экскурсовода музея Г. И. Буймистровой. Какие только интересные мероприятия не проводились ею: и встречи с ветеранами в музее, и викторины для школьников и студентов, и уроки истории, посвященные победе Петропавловского гарнизона над англо-французской эскадрой, и экскурсии по памятным местам Петропавловска, и торжественная присяга молодых воинов с напутствием ветеранов, встречи с камчатскими поэтами и писателями... Более 25 лет проработала хранителем экспонатов музея Н. П. Шляхтина, много лет проработала хранителем фондов Р. Г. Артищева. В музее ценят и гордятся преданностью делу своих старейших работников.

Чем сейчас является для жителей города и полуострова наш Музей Воинской Славы? Он стал центром культурно-исторического, военно-патриотического воспитания не только военнослужащих, но и молодежи, жителей всего Камчатского края. В музее ведётся постоянная поисковая, научно-исследовательская работа, сбор, анализ нового материала. Интересные факты, находки, исследования освещены в печати.

За активную работу по патриотическому воспитанию молодежи сотрудникам музея в 2009 г. была вручена награда губернатора Камчатского края. Работа сотрудников музея неоднократно отмечена грамотами, благодарностями командования ВМФ, Войск и Сил на Северо-востоке России. Много лет музей плодотворно сотрудничает с Камчатской региональной общественной организацией «Камчатско-Курильская экспедиция», Камчатским краевым Советом ветеранов войны и труда, Камчатской краевой библиотекой им. С. П. Крашенинникова, Камчатским краевым объединенным музеем, Городской библиотекой № 5, Региональной общественной организацией «Камчатский союз белорусского и великорусского народов» и многих других.

Недаром посетителей нашего музея встречает высказывание его основателя Григория Ивановича Щедрина: «Память о делах предков стоит того, чтобы на ней воспитывать потомков».

1. ВИМ-НВФ-252. Дневники Г. И. Щедрина. С. 168–172.

2. Самый восточный музей // Тихоокеанская вахта. 1999. 22 июля. С. 3.

3. Самый восточный музей // Тихоокеанская вахта. 2004. 14 мая. С. 8, 23.

4. «Полвека память храня...» // Пограничник Северо-Востока. 2009. № 29. 22–28 июля. С. 20.

**Л. А. Барканова**  
**БОРИС НИКОЛАЕВИЧ БОЛГУРЦЕВ –**  
**ГИДРОГРАФ, ИССЛЕДОВАТЕЛЬ**

С Борисом Николаевичем Болгурцевым меня познакомил мой коллега по работе Вячеслав Михайлович Лурье. При нашей встрече он охарактеризовал его как необыкновенно талантливого человека, в котором соединились отличные качества военного моряка-гидрографа и вдумчивого исследователя историко-географического направления.

Борис Николаевич родился 24 июля 1928 г. в Ленинграде в семье горного инженера. После окончания семи классов средней школы он поступил во 2-ю Ленинградскую специальную военно-морскую школу, которая в 1944 г. вошла в состав Ленинградского военно-морского подготовительного училища, а в 1946 г. был переведен на первый курс гидрографического факультета Высшего военно-морского училища имени М. В. Фрунзе. Это был подарок судьбы: возможность стать не просто моряком, а морским гидрографом в широком смысле слова, который интересуется не только гидрографическими исследованиями, но и исторической географией.

Прохождение офицерской службы началось в 1950 г. на Тихоокеанском флоте в г. Корсакове Сахалинской области с должности гидрографа маневренного гидрографического отряда. Здесь он прослужил четыре года, приобретя большой опыт производства различных видов гидрографических работ. В 1951–1953 гг. участвовал в гидрографических работах на северном побережье Охотского моря, у восточного побережья Сахалина, будучи прикомандированным к Тихоокеанской гидрографической экспедиции, в зал. Советская Гавань и у о. Монерон.

С 1954 по 1956 г. Борис Николаевич командовал гидрографической партией Отдельного маневренного дивизиона гидрографического обеспечения в Советской Гавани, а затем по 1959 г. отдельной гидрографической партией при Совгаванском районе гидрографической службы. Этот период для Б. Н. Болгурцева был особенно памятен: он участвовал в различных гидрографических работах, в том числе под его руководством в 1954–1959 гг. была произведена контурно-комбинированная съемка западного побережья Татарского пролива и комплексные крупномасштабные гидрографические исследования в зал. Советская Гавань, бух. Ванина, портпунктах Углегорск и Красногорск, у с. Агнево и м. Хоэ, в южной части Амурского лимана и в зал. Чихачева (10, с. 47).

В 1959 г. Борис Николаевич уезжает с Дальнего Востока в Ленинград, проходит обучение в Военно-морской академии на факультете радиоэлектроники по специальности «военный инженер-гидрограф».

После окончания академии в 1962 г. он был назначен на должность преподавателя, а в 1966 г. стал старшим преподавателем кафедры кораблевождения Тихоокеанского высшего военно-морского училища имени С. О. Макарова.

На кафедре большое внимание уделялось качеству летней штурманской практики курсантов на кораблях ТОФ. Борис Николаевич был одним из руководителей практики. Ежегодно совершались большие плавания на крейсере «Дмитрий Пожарский» с заходом в порты Советская Гавань, Корсаков, Петропавловск-Камчатский, Магадан, Восточный, а также Южно-Китайское и Филиппинское моря, Тихий океан. Многие курсанты за время этих походов собирали важный статистический и экспериментальный материал для использования его в курсовом и дипломном проектировании, научной работе. И сам Болгурцев во время этих плаваний собирал материал для своих научных исследований.

Борис Николаевич был участником II Международного океанографического конгресса, который проходил в Москве с 30 мая по 9 июня 1966 г., где сделал доклад на секции «Океанография Индийского океана и Антарктики».

В 1968 г. он защитил диссертацию по теме «Исследование трехмерной структуры течений в тихоокеанском секторе Антарктики», ему была присвоена ученая степень кандидата географических наук, а через два года его утвердили доцентом кафедры кораблевождения (8, с. 103).

В 1963–1970 гг. по ходатайству ректората Дальневосточного государственного университета Бориса Николаевича Казанского Болгурцев читал курс высшей геодезии на кафедре астрономии и геодезии. В 1969 г. выступил с докладом «Строение течений южной части Тихого океана в летне-осенний период» на 13-й научной конференции ДВГУ.

После увольнения в запас в 1979 г. Борис Николаевич переехал в Ленинград, поступил на работу в Государственный научно-исследовательский навигационно-гидрографический институт на должность старшего научного сотрудника. В институте он занимался вопросами использования океанографической техники при изучении водной среды океана и акустической томографии, выполнял научные исследования в области применения томографических систем для определения пространственного распределения гидролого-акустических характеристик в океане.

Наиболее известны его статьи: «Проблемы динамики антарктического кругового течения» (1967), «Поверхностная и глубинная циркуляция антарктических вод Тихого океана» (1968), «Синоптические вихри в гидросфере» (1978), «Океанические фронты» (1982), «Использование достижений океанографии для ВМС США» (1988) (8, с. 104).

Б. Н. Болгурцев в соавторстве запатентовал четыре изобретения. В электронной базе па-

тентов СССР есть сведения на два изобретения: в январе 1983 г. – «Способ определения скорости ветра», в августе 1984 г. – «Способ определения скорости и направления ветра с движущегося объекта» (14).

Широкому кругу читателей, исследователей имя Бориса Николаевича Болгурцева известно благодаря его книгам, посвященным дальневосточной тематике.

Еще проживая во Владивостоке, Борис Николаевич увлекся историей Дальнего Востока. Болгурцев – правнук одного из сподвижников Геннадия Невельского по Амурской экспедиции поручика (впоследствии генерал-майора) Корпуса флотских штурманов Алексея Воронина. Его заинтересовала не только судьба прадеда, но и спутников Г. Н. Невельского по Амурской экспедиции.

С переездом в Ленинград появляется возможность работать в Центральном государственном архиве ВМФ (РГА ВМФ), собирать материал в расположенных здесь библиотеках.

В 1990 г. выходит книга Б. Н. Болгурцева «Рядом с Невельским». Это историко-биографические очерки о морских офицерах – участниках Амурской экспедиции 1849–1855 гг. (2). В этом же году увидела свет еще одна книга Б. Н. Болгурцева «К неизведанным берегам». Ее герои – морские офицеры, выходцы из Новгородчины: участник одной из экспедиций В. Беринга С. В. Муравьев, брат великого русского композитора В. А. Римский-Корсаков, участник Наваринского сражения, дипломат Е. П. Путятин и другие. Все они вписали яркую страницу и историю освоения Дальнего Востока и северных морей (3).

С 1991 по 2005 г. Болгурцев работает в 280-м Центральном картографическом производстве ВМФ редактором морских карт (12, с. 393). Здесь с осени 1991 г. Борис Николаевич в составе авторского коллектива начинает работу по написанию истории Гидрографической службы Российского флота (1696–1996 гг.).

По истории Гидрографической службы вышло в свет не так уж много книг, большое количество статей было опубликовано в журналах «Морской сборник», «Записки по гидрографии» и др., посвященных различным областям ее деятельности.

Эта монография – фундаментальный труд в четырех томах, посвящена 300-летию создания Российского флота, издана в Санкт-Петербурге в 1997 г. В ней впервые подробно и всесторонне рассказывается о путях развития Гидрографической службы, ее роли в навигационно-гидрографическом и гидрометеорологическом обеспечении военно-морского флота, безопасной и эффективной эксплуатации транспортного и промыслового флотов России, о ее вкладе в развитие отечественной и мировой науки. Наряду с историческими сведениями здесь впервые публикуется сборник биографических сведений об отечественных землепроходцах, штурманах, гидрографах, океанографах, ученых, внесших своей производственной, научной, преподавательской деятельностью заметный вклад в обеспечение и развитие мореплавания в России, а также хронологический справочник по истории Гидрографической службы.

В год празднования 300-летия Российского флота была издана монография Б. Н. Болгурцева «Русский флот на Дальнем Востоке (1860–1861 гг.): Пекинский договор и Цусимский инцидент», посвященная дипломатическим отношениям России и Китая, в ней автор предпринял попытку анализа политической истории через изучение личностных свойств государственных деятелей того времени (4).

В 1998 г. во Владивостоке в издательстве «Уссури» тиражом всего 500 экземпляров выходит «Морской биографический справочник Дальнего Востока России и Русской Америки. XVII – начало XX вв.». Материал для справочника Борис Николаевич начал собирать еще в начале 80-х гг. Издание приурочено к 360-летию выхода России к Тихому океану и 200-летию образования Российско-Американской компании.

Здесь более 650 биографий адмиралов и офицеров Российского флота, администраторов Восточной Сибири и Дальнего Востока, мореходов купеческих компаний, исследователей региона. Это первая в отечественной историографии серьезная попытка через биографии осветить важнейшие исторические события, связанные с освоением Дальнего Востока и Русской Америки в XVII – начале XX вв., времени становления российской государственности на берегах Тихого океана.

Достоинством справочника является его документальная основа, подтверждающаяся перечнем использованных источников. Прилагаемые фотографии, помимо передачи ощущения ушедшей эпохи, дают возможность многим читателям впервые увидеть лица тех, о ком раньше они лишь только знали (11).

Вот что пишет о книге научный редактор издания Александр Иванович Груздев (в то время профессор-консультант кафедры истории Отечества Гуманитарного института ДВГТУ): «Когда

я ознакомился с материалами справочника, стало совершенно ясно, какую роль он может иметь в заполнении безбрежного историографического вакуума и труднодоступности (при нынешнем безденежье) для дальневосточных ученых петербургских архивов. Издание его во Владивостоке без преувеличения могло бы стать бесценным подарком для наших историков... Книга Б. И. Болгурцева освещает не только малоизвестные страницы отечественной истории, но и вносит весомый вклад в историографию российско-американских отношений» (9, с. 13).

В этом же году в Петропавловске-Камчатском издается сборник «Плавать по морю необходимо...». Издание приурочено к 300-летию присоединения Камчатки к России (1697–1997) и 300-летию Российского флота (1696–1996). Борис Николаевич предоставляет для опубликования две статьи: «Волн и бурь любимое дитя...» – о Федоре Матюшкине (1799–1872), мореплавателе и исследователе, ближайшем друге А. С. Пушкина и «Генерал-гидрограф» – о Гаврииле Андреевиче Сарычеве (1764–1831), адмирале, русском мореплавателе и ученом (13, с. 62, 68).

Собирая материал для «Морского биографического справочника...», имея доступ к архивным документам РГА ВМФ, Борис Николаевич выделил для себя еще две темы, которые возможно было более глубоко изучить. Это Русская Америка и Охотский порт.

В сентябре 1999 г. в Москве проходила международная конференция «К 200-летию образования Российско-Американской компании. 1799–1999 гг.», на которой Борис Николаевич выступил с докладом, посвященным одному из 14 главных правителей РАК, русскому морскому офицеру, финну по происхождению, капитану 1 ранга Ивану Васильевичу Фуругельму (5).

Борис Николаевич совместно с Виталием Ивановичем Корякиным работает над написанием монографии «Русская Америка. Гидрографические исследования». Книга была издана в 2002 г. Основное внимание в ней уделено картографии, исследованиям, биографиям командиров кораблей, штурманов и служащих Русской Америки (6).

В 2005 г. Центральное картографическое производство ВМФ издает в двух томах «Историческую хронику Военно-Морского Флота России», авторы В. И. Корякин, Б. Н. Болгурцев, О. Л. Грибанов. Книга представляет собой краткое изложение по дням (повседневную хронику) исторических событий из жизни российского военно-морского флота, как знаменательных, так и менее известных. Это даты сражений и боев, кругосветных и дальних плаваний отечественных кораблей, географических открытий и гидрографических исследований, восстаний и героических подвигов, катастроф и рекордных достижений. Важнейшие события снабжены краткими комментариями. Также даны сведения о знаменитых кораблях (даты закладки, спуска на воду и др.) и выдающихся деятелях, связавших свою жизнь с флотом, – флотоводцах, мореплавателях, ученых (12).

В 2008 г. во Владивостоке в издательстве «Дальнаука» выходит книга «Командиры Охотского порта». Она написана на основе многочисленных архивных материалов, автор через биографии командиров рассматривает историю Охотского порта (1731–1849 гг.) (7).

Надо отметить, что деятельности администрации Охотского порта, в том числе Охотской школы и её выпускников, посвящены около 30 статей Б. Н. Болгурцева, опубликованных в разные годы в журналах «Записки по гидрографии», «Морском сборнике», газетах. Часть материала вошла в изданную книгу.

Это был последний труд, который издан при жизни Бориса Николаевича. Неутомимый исследователь биографий русских моряков, осваивавших Дальний Восток, скончался 24 ноября 2011 г. от ишемической болезни сердца, похоронен на Северном кладбище Санкт-Петербурга.

За годы исследовательской работы Борис Николаевич опубликовал в Известиях АН СССР, журналах «Океанология», «Морской сборник», «Записки по гидрографии» около 200 научных статей (12, с. 393). Занимаясь сбором, изучением и анализом материалов по разным направлениям, он обладал исключительной работоспособностью, всегда проявлял творческий подход, отличался добросовестным отношением, точностью и скрупулезностью. Его книги – настоящий клад знаний в области гидрографии и географических открытий на Дальнем Востоке.

1. ЦВМА. Послужная карта офицера.
2. Болгурцев Б. Н. К неизведанным берегам. Л. : Лениздат, 1990. 189 с.
3. Болгурцев Б. Н. Рядом с Невельским. Л. : ЛИО Редактор, 1990. 93 с.
4. Болгурцев Б. Н. Русский флот на Дальнем Востоке (1860–1861): Пекинский договор и Цусимский инцидент. Владивосток : Дальнаука, 1996. 136 с.
5. Болгурцев Б. От Русской Америки до Владивостока: мат. междунар. конф. «К 200-летию образования Российско-американской компании 1799–1999». Москва, 6–10 сентября 1999 г. М., 1999. С. 206–217.

6. Болгурцев Б. Н., Корякин В. И. Русская Америка: Гидрографические исследования (к 200-летию основания Российско-Американской компании и 300-летию Санкт-Петербурга). СПб., 2002. 398 с.
7. Болгурцев Б. Н. Командиры Охотского порта. Владивосток : Дальнаука, 2008. 184 с.
8. Борис Николаевич Болгурцев // Записки по гидрографии. СПб. : ГУНиО МО РФ, 1999. № 247. С. 103–104.
9. Груздев А. И. О морях, ушедших в вечность: [о выходе в свет «Морского биографического справочника Дальнего Востока России и Русской Америки. XVII –нач. XX вв.» / сост. Б. Н. Болгурцев, Владивосток, 1998)] // Владивосток, 1999. 12 марта. С. 13.
10. История гидрографической службы Российского флота. Т. 4. СПб. : ГУНиО МО РФ, 1997. 379 с.
11. Морской биографический справочник Дальнего Востока России и Русской Америки, XVII – начало XX вв. / сост. Б. Н. Болгурцев. Владивосток : Усури, 1998. 232 с.
12. Корякин В. И., Болгурцев Б. Н., Грибанов О. Л. Историческая хроника Военно-Морского Флота России. Т. 1. СПб. : ЦКП ВМФ, 2005. 394 с.
13. «Плывать по морю необходимо...» / сост. М. Я. Жилин. Петропавловск-Камчатский: Изд. центр типографии СЭТО-СТ, 1998. 624 с.
14. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://patentdb.su/>

### **А. И. Белашов** **ЕПИСКОП НЕСТОР КАМЧАТСКИЙ.** **ПЕРВЫЕ ГОДЫ ЭМИГРАЦИИ**

Выполнив конфиденциальное поручение Святейшего Патриарха Московского и всея Руси Тихона к Верховному правителю России адмиралу А. В. Колчаку в г. Омске (благословение на освобождение Москвы и России в целом от богоборческой власти), епископ Нестор (Анисимов) в начале ноября 1919 г. возвратился во Владивосток. По телеграфу вступил в руководство епархиальными делами, и в течение 3 месяцев с нетерпением ждал оказию на Камчатку. И вот долгожданный корабль в Японию.

«Во Владивостокский Епархиальный Совет.

Довожу до сведения Епархиального Совета, что сего числа я отбываю во вверенную мне Камчатскую Епархию через Японию... Епископ Нестор Камчатский» (на штампе исх. № 9 от 10/23 февраля 1920 г.) (1).

Между Японией и Россией существовал договор, разрешающий российским морским судам заходить в порты Японии для пополнения углем, водой, продовольствием. Одним из пароходов в феврале 1920 г. Владыка отплывает в японский порт Цуруга, надеясь там найти оказию на север. (Порт Цуруга в условиях Первой мировой войны, Февральской революции и Октябрьского переворота сыграл важнейшую роль для перемещения десятков тысяч российских беженцев и добровольных эмигрантов. Часть эмигрантов делала попытку осесть в Японии, получив гражданство, другие надеялись дождаться восстановления законной власти в России. Среди них было немало состоятельных людей. С учетом массового скопления в Цуруге русских людей, а также наличия какого-то количества православного японского населения было бы логичным представление о том, что в этом городе должны были быть церковь и приход. Несложно угадать и попечителей – судоходная компания «Доброфлот» и ее сотрудники. С момента открытия консульства (1911 г.) и до 1921 г. обязанности консула исполнял Н. Д. Фёдоров, который приехал в Японию сначала как представитель пароходной компании «Доброфлот» (3).

С учетом массового скопления в Цуруге русских людей, а также с наличием какого-то количества православного японского населения было бы логичным представление о том, что в этом городе должны были быть церковь и приход. Несложно угадать и попечителей – судоходная компания «Доброфлот» и ее сотрудники. Ему не было еще известно, что в январе 1920 г. на Камчатке в очередной раз сменилась власть. Комиссара от Колчака сменил Военно-революционный комитет (2).

В связи с этими обстоятельствами епископ на Камчатку не попал. Владыка остался временно, как ему представлялось, в Японии. Этот эпизод, как показывают документы, стал началом его эмиграции.

Нам мало что известно об этом периоде жизни легендарного камчатского миссионера и пастыря. Как пишет из Киева автору этих строк А. К. Караулов – крестник митрополита Нестора: «Есть в биографии Владыки... период, о котором мы знаем очень мало. После... [отъезда] с Камчатки...